

Министерство образования Республики Беларусь  
Учебно-методическое объединение по образованию  
в области экономики и организации производства

Утверждаю  
Первый заместитель министра  
образования Республики Беларусь  
\_\_\_\_\_ А.Г. Баханович  
\_\_\_\_\_

Регистрационный № \_\_\_\_\_

**Организация производства**

Примерная учебная программа по учебной дисциплине  
для специальности  
6-05-0718-01 «Инженерная экономика»  
профилизация «Транспорт»

СОГЛАСОВАНО

Председатель  
учебно-методического  
объединения по образованию  
в области экономики и  
организации производства  
\_\_\_\_\_ Р.Б. Ивуть

СОГЛАСОВАНО

Начальник Главного управления  
профессионального образования  
Министерства образования  
\_\_\_\_\_ С.Н. Пищов

СОГЛАСОВАНО

Проректор по научно-методической  
работе Государственного  
учреждения образования  
“Республиканский институт  
высшей школы”  
\_\_\_\_\_ И.В. Титович  
Эксперт-нормоконтролер  
\_\_\_\_\_

Минск 2025 г.

**СОСТАВИТЕЛИ:**

А.А. Тозик, доцент кафедры «Экономика и логистика» автотракторного факультета Белорусского Национального технического университета, кандидат экономических наук, доцент;

А.В. Бегун, ассистент кафедры «Экономика и логистика» автотракторного факультета Белорусского Национального технического университета, магистр.

**РЕЦЕНЗЕНТЫ:**

Н.П. Бебяцкий, заведующий кафедрой «Организация и управление», Учреждения образования «Белорусский государственный экономический университет», доктор экономических наук, профессор;

кафедра «Логистика» Института бизнеса БГУ, протокол №10 от 20.03.2025 г.

**РЕКОМЕНДОВАНО К УТВЕРЖДЕНИЮ В КАЧЕСТВЕ ПРИМЕРНОЙ:**

Кафедрой «Экономика и логистика» автотракторного факультета Белорусского Национального технического университета (протокол № 13 от 17.03.2025)

Научно-методическим советом Белорусского Национального технического университета (секция «Совершенствование образовательного процесса») (протокол № 5 от 25.04.2025)

Учебно-методическим объединением по образованию в области экономики и организации производства (протокол № 13 от 03.04.2025)

Ответственный за редакцию: А.А. Тозик

Ответственный за выпуск: А.А. Тозик

## Пояснительная записка

Примерная учебная программа по учебной дисциплине «Организация производства» разработана для учреждений высшего образования Республики Беларусь в соответствии с требованиями образовательного стандарта общего высшего образования и примерного учебного плана по специальности 6-05-0718-01 «Инженерная экономика» профилизация «Транспорт».

Целью изучения учебной дисциплины является формирование у студентов целостного представления о концепции организации производства на основе принципов системного подхода, основ инженерных решений, обеспечивающих повышение эффективности производства в результате изучения теоретических основ организации производства с учетом отраслевой специфики транспорта.

Основные задачи учебной дисциплины:

- ✓ Подготовка специалистов, владеющих базовыми организационно-экономическими знаниями в области организации производства
- ✓ Формирование у студентов навыков профессиональной деятельности, заключающихся в умении ставить задачи, выработать и принимать решения в области эффективных методов организации, планирования и подготовки производства с учетом их экономических последствий для транспортных организаций всех форм собственности.

Изучение учебной дисциплины «Организация производства» базируется на знаниях, полученных при изучении таких дисциплин, как «Экономическая теория», «Микроэкономика», «Макроэкономика», «Статистика», «Экономика организации», «Технология производства на автомобильном транспорте» и др.

Знания и умения, полученные студентами при изучении данной дисциплины, необходимы для освоения последующих специальных дисциплин и дисциплин специализаций, таких как «Инвестиционное проектирование», «Планирование на предприятии», «Анализ производственно-хозяйственной деятельности», «Охрана труда» и др.

В результате изучения учебной дисциплины «Организация производства» студент должен:

Знать:

- Законодательные акты в области организации производства
- Назначение и сущность нормативных документов, регламентирующих процесс организации производства
- Структуру отрасли

- Характер взаимоотношений между организациями и предприятиями, обеспечивающими отрасль необходимыми материально-техническими ресурсами
- Методы и приемы организации производства

Уметь:

- Разрабатывать варианты организационно-технологических схем
- Применять при проработке вопросов организации производства вычислительную технику
- Разрабатывать детальные оперативно-календарные планы и графики обеспечения материально-техническими ресурсами
- Выполнять соответствующие расчёты
- Ставить задачи исполнителям и контролировать выполнение работ

Иметь навыки:

- Владения методами и приемами организации производства
- Владения методами разработки оперативно-календарных планов
- Расчётов основных организационно-технических параметров производственного процесса на автомобильном транспорте.

Освоение данной учебной дисциплины обеспечивает формирование следующих компетенций:

Универсальных:

- УК-1 Уметь применять базовые научно-теоретических знания для решения теоретических и практических задач
- УК-2 Владеть основами исследовательской деятельности, осуществлять поиск, анализ и синтез информации
- УК-3 Решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе применения информационно-коммуникационных технологий
- УК-4 Быть способным к критике и самокритике
- УК-5 Быть способным к саморазвитию и совершенствованию в профессиональной деятельности

Базовых профессиональных:

- БПК-1 Организовать рациональное обслуживание производства
- БПК-2 Внедрять современные технологии управления производством
- БПК-3 Внедрять современные системы автоматизации производства

- БПК-4 Выбирать методы оптимизации производственных процессов
- БПК-5 Осуществлять выбор оптимального варианта проектирования, конструирования, проведения научно-исследовательских работ

Данная примерная учебная программа рассчитана на 276 часов, в том числе аудиторных – 168.

Примерное распределение аудиторного времени по видам занятий: лекции – 100 часов, практические занятия – 68 часов.

Изучение учебной дисциплины «Организация производства» рекомендуется в течение двух семестров (5 и 6) со сдачей двух экзаменов и защитой курсового проекта.

### Примерный тематический план

Наименование раздела и темы	Распределение аудиторного времени по видам занятий		Всего аудиторных часов
	Лекции	Практические занятия	
<b><i>1</i></b>	<b><i>2</i></b>	<b><i>3</i></b>	<b><i>4</i></b>
1. Теоретический раздел	100	68	168
1.1. Экономическая сущность организации производства	4	2	6
1.2. Автотранспортная организация как звено народнохозяйственного комплекса	4	2	6
1.3. Производственный процесс и его организация на предприятиях автомобильного транспорта	4	2	6
1.4. Типы, формы и методы организации производства на автомобильном транспорте	4	2	6
1.5. Оперативно-производственное планирование и управление в организациях автомобильного транспорта	4	4	8
<b><i>1</i></b>	<b><i>2</i></b>	<b><i>3</i></b>	<b><i>4</i></b>
1.6. Основные типы систем оперативно-календарного планирования	6	4	10
1.7. Организация перевозок	8	6	14

грузов			
1.8. Организация перевозок пассажиров	8	6	14
1.9. Организация международных автомобильных перевозок	8	6	14
1.10. Организация транспортно-экспедиционного обслуживания	8	6	14
1.11. Организация технической службы автотранспортной организации	6	4	10
1.12. Организация технического обслуживания производства	4	4	8
1.13. Организация инструментального хозяйства	4	2	6
1.14. Организация энергетического хозяйства	4	2	6
1.15. Организация внутрипроизводственного транспортного хозяйства	4	2	6
1.16. Материально-техническое снабжение производства	4	4	8
1.17. Организация складского хозяйства	4	4	8
1.18. Организация контроля качества продукции	4	2	6
1.19. Проектирование и совершенствование организации производства	4	2	6
1.20. Зарубежный опыт производства в организациях различных отраслей	4	2	6
<b>Итого:</b>	<b>100</b>	<b>68</b>	<b>168</b>

## СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА ДИСЦИПЛИНЫ

### Раздел 1 Теоретический

- 1.1. Экономическая сущность организации производства  
Системный подход к организации производства. Современные теории организации производства.
- 1.2. Автотранспортная организация как звено народнохозяйственного комплекса  
Организационно-правовые формы хозяйствования на транспорте. Устав организации. Порядок создания и ликвидации организации.
- 1.3. Производственный процесс и его организация на предприятиях автомобильного транспорта  
Производственный процесс и его структура. Основные и вспомогательные, простые и сложные процессы с учётом отраслевой специфики автомобильного транспорта. Производственный цикл, его длительность, состав и структура.
- 1.4. Типы, формы и методы организации производства на автомобильном транспорте  
Типы организации производства. Формы и методы организации производства в организациях автомобильного транспорта.
- 1.5. Оперативно-производственное планирование и управление в организациях автомобильного транспорта  
Сущность и этапы оперативно-производственного планирования. Содержание оперативного управления производством. Организационная структура службы оперативного управления производством.
- 1.6. Основные типы систем оперативно-календарного планирования  
Сущность систем оперативно-календарного планирования. Выталкивающая и вытягивающая системы оперативно-календарного планирования. Понятие о MES-подсистемах в структуре управления материальными ресурсами организации (MRP I, MRP II).
- 1.7. Организация перевозок грузов  
Сущность, состав и структура эксплуатационной службы автотранспортной организации по перевозке грузов. Основные технико-эксплуатационные показатели использования подвижного состава при перевозке грузов. Автоматизированные системы управления перевозками грузов.
- 1.8. Организация перевозок пассажиров  
Структура и основные функции пассажирской эксплуатационной службы по организации автобусных и таксомоторных перевозок.

Основные технико-эксплуатационные показатели использования подвижного состава при перевозке пассажиров. Автоматизированные системы диспетчерского регулирования пассажирских перевозок.

- 1.9. Организация международных автомобильных перевозок  
Международные транспортные организации и участие в их деятельности Республики Беларусь. Основные элементы организации международных автомобильных перевозок. Организация транзитных перевозок.
- 1.10. Организация транспортно-экспедиционного обслуживания  
Содержание транспортного, экспедиционного и транспортно-экспедиционного обслуживания. Экспедитор и его роль в управлении транспортным процессом. Договор транспортной экспедиции.
- 1.11. Организация технической службы автотранспортной организации  
Сущность и основные функции технической службы автотранспортной организации. Планирование работ и методы организации технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей. Системы контроля качества обслуживания транспортных средств.
- 1.12. Организация технического обслуживания производства  
Техническое обслуживание и ремонт орудий труда в производственном процессе. Системы планово-предупредительного ремонта оборудования. Опыт организации выполнения технического обслуживания и ремонта технологического оборудования фирм США и Западной Европы. Всеобщее обслуживание и быстрая переналадка оборудования (TPM+SMED). Определение экономически рациональных сроков замены средств труда.
- 1.13. Организация инструментального хозяйства  
Значение и эффективность оснастки для оптимизации производственных процессов. Организация учёта, хранения и выдачи инструмента. Пути совершенствования организации обслуживания производства инструментом и технологической оснасткой.
- 1.14. Организация энергетического хозяйства  
Характер энергетических процессов и основные энергоносители в автотранспортных организациях. Нормирование и учёт энергопотребления. Анализ и пути совершенствования организации энергетического хозяйства.
- 1.15. Организация внутрипроизводственного транспортного хозяйства  
Выбор транспортных средств для межцехового перемещения. Основные направления совершенствования грузопотоков и удешевления перевозок.
- 1.16. Материально-техническое снабжение производства

Система планирования материальных потребностей – MRP. Техно-экономическое обоснование выбора формы снабжения.

1.17. Организация складского хозяйства

Виды складов, их классификация и техническое оснащение. Тарное хозяйство и его роль в транспортировке и реализации готовой продукции. Техно-экономические показатели складского хозяйства.

1.18. Организация контроля качества продукции

Стандартизация и сертификация. Технические средства и методы контроля качества продукции. Зарубежный опыт управления качеством продукции и обеспечение её конкурентоспособности.

1.19. Проектирование и совершенствование организации производства

Совершенствование организации производства. Разработка системы мер, обеспечивающих наиболее эффективное сочетание процессов труда и материальных элементов производства в пространстве и во времени.

1.20. Зарубежный опыт производства в организациях различных отраслей

Система Форда. Максимальное разделение труда. Механизация и автоматизация многих операций производственного процесса на основе разделения его на простейшие операции. Последовательная стандартизация всех факторов производства.

## ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

#### Основная литература

Законодательные и нормативные акты Республики Беларусь

1. Конституция Республики Беларусь 1994г. с изменениями и дополнениями, принятых на республиканских референдумах 14.05.1995г., 24.11.1996г., 17.10.2004г. и 27.02.2022г.
2. Гражданский кодекс Республики Беларусь от 07.12.1998г., с последующими изменениями и дополнениям.
3. Инвестиционный кодекс Республики Беларусь от 09.12.2001г. с последующими изменениями и дополнениями.
4. Трудовой кодекс Республики Беларусь от 26.07.1999г. с последующими изменениями и дополнениями.

### Учебники и учебные пособия

1. Виноградов, В.М. Организация производства технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей: Учебное пособие / В.М. Виноградов. – М.: Академия, 2018. 313с.
2. Зайцев, Е.И. Организация производства на предприятиях автомобильного транспорта: Учебное пособие / Е.И. Зайцев – М.: Академия, 2017. – 224с.
3. Минько, Р.Н. Организация производства на транспорте: Учебное пособие / Р.Н. Минько. – М.: Вузовский учебник, 2019. – 320с.
4. Радиевский, М.В. Организация производства: Инновационная стратегия устойчивого развития предприятия: Учебник / М.В. Радиевский – М.: Инфра-М, 2017. – 280с.
5. Сыров, В.Д. Организация производства: учебное пособие для студентов высших учебных заведений, обучающихся на экономических специальностях и направлениях подготовки / В.Д. Сыров. – М.: Инфра-М, 2019. – 281с.
6. Туровец, О.Г. Организация производства и управление предприятием: Учебник / О.Г. Туровец, М.И. Бухалков, В.Б. Родионов. - М.: Инфра-М, 2017. – 208с.
7. Туровец, О.Г. Организация производства и управление предприятием: Учебник / О.Г. Туровец, М.И. Бухалков, Ю.П. Анисимов. - М.: Инфра-М, 2019. – 544с.
8. Электронный учебно-методический комплекс по учебной дисциплине «Организация производства» для специальности 1-27 01 01 «Экономика и организация производства (по направлениям)» «. Направление специальности 1-27 01 01 – 02 «Экономика и организация производства (автомобильный транспорт)» « [Электронный ресурс] / БНТУ, кафедра «Экономика и логистика», сост. А.А. Тозик. – Минск, БНТУ, 2021 – 103с.

### Дополнительная литература

1. Антюшеня, Д. М. Грузовые и пассажирские автомобильные перевозки : учебно-методическое пособие для студентов специальности 1-27 02 01 «Транспортная логистика» : в 2 ч. / Д. М. Антюшеня ; Белорусский национальный технический университет, Кафедра «Экономика и логистика». – Минск : БНТУ, 2020. – Ч. 1. – 62 с.
2. Балашов, А.И. Экономика фирмы / А.И. Балашов – М.: Феникс, 2019. – 103с.
3. Бычков, В. П. Экономика автотранспортного предприятия : учебник / В.П. Бычков. — М.: Инфра-М, 2016. — 384 с.

4. Головачев, А. С. Экономика организации (предприятия) : учебное пособие для студентов учреждений высшего образования по специальностям «Экономика и управление на предприятии», «Экономика», «Экономическая теория» / А. С. Головачев, Л. А. Лобан. – Минск : РИВШ, 2022. – 387 с.
5. Овсяников, В. П. Организация производства : учебно-методическое пособие для обучающихся по специальности «Экономика и организация производства» / В. П. Овсяников. – Минск : БНТУ, 2021. – 297 с.
6. Седюкевич, В.Н. Автомобильные перевозки грузов и пассажиров: учебное пособие для студентов учреждений высшего образования по специальности "Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте" / В. Н. Седюкевич, А. Я. Андреев. – Минск: РИВШ, 2020 – 327с.
7. Сеница Л.М. Организация производства. Практикум : учебное пособие / Л. М. Сеница, Н. Г. Шебеко ; под ред. Л. М. Сеницы. – Минск : БГЭУ, 2016. – 262 с.

### **Рекомендация по организации и выполнению самостоятельной работы студентов**

При изучении дисциплины рекомендуется использовать следующие формы самостоятельной работы:

- ✓ Решение индивидуальных задач
- ✓ Подготовка рефератов по индивидуальным темам
- ✓ Подготовка сообщений, тематических докладов, презентаций по заданным темам
- ✓ Проработка тем (вопросов), вынесенных на самостоятельное изучение
- ✓ Выполнение расчетно-графических работ
- ✓ Подготовка курсового проекта по индивидуальным заданиям, в том числе по разноуровневым заданиям.

### **Перечень рекомендуемых средств диагностики**

Для оценки достижений студентов рекомендуется использовать следующий диагностический инструментарий:

- ✓ Устный и письменный опрос во время практических занятий
- ✓ Проведение текущих контрольных работ (заданий) по отдельным темам

- ✓ Защита выполненных на практических занятиях индивидуальных заданий
- ✓ Защита выполненных в рамках управляемой самостоятельной работы индивидуальных заданий
- ✓ Собеседование при проведении индивидуальных и групповых консультаций
- ✓ Выступление на конференции по подготовленному реферату
- ✓ Защита курсового проекта
- ✓ Сдача экзаменов

### **Характеристика рекомендуемых методов и технологий обучения**

Рекомендуемыми методами обучения, отвечающими целям изучения дисциплины, являются:

- ✓ Элементы проблемного обучения (проблемное изложение, вариативное изложение, частично-поисковый метод), реализуемые на лекционных занятиях
- ✓ Элементы учебно-исследовательской деятельности, реализуемых на практических занятиях и при самостоятельной работе
- ✓ Коммуникативные технологии (дискуссии, учебные дебаты, «мозговой штурм» и другие формы и методы), реализуемые на практических занятиях и конференциях
- ✓ Проектные технологии, используемые при проектировании конкретного объекта, реализуемые при выполнении курсового проекта.
- ✓ При проведении занятий рекомендуется использовать информационные технологии, наглядные пособия, плакаты, макеты. При изложении материала необходимо соблюдать единство терминологий и обозначений в соответствии с действующими стандартами, международную систему единиц (СИ).

### **Примерный перечень тем практических занятий**

1. Экономическая сущность организации производства
2. Современные теории организации производства
3. Организационно-правовые формы хозяйствования на транспорте
4. Устав организации
5. Порядок создания и ликвидации организации
6. Производственный процесс и его организация на предприятиях автомобильного транспорта
7. Типы, формы и методы организации производства на автомобильном транспорте
8. Оперативно-производственное планирование и управление в организациях автомобильного транспорта
9. Сущность систем оперативно-календарного планирования
10. Выталкивающая и вытягивающая системы оперативно-календарного планирования
11. Организация перевозок грузов
12. Основные технико-эксплуатационные показатели использования подвижного состава при перевозке грузов
13. Организация перевозок пассажиров
14. Основные технико-эксплуатационные показатели использования подвижного состава при перевозке пассажиров
15. Организация международных автомобильных перевозок
16. Основные элементы организации международных автомобильных перевозок
17. Организация транспортно-экспедиционного обслуживания
18. Организация технической службы автотранспортной службы
19. Планирование работ и методы организации технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей
20. Организация технического обслуживания производства
21. Организация инструментального хозяйства
22. Организация энергетического хозяйства
23. Организация внутрипроизводственного транспортного хозяйства
24. Материально-техническое снабжение производства
25. Организация складского хозяйства
26. Организация контроля качества
27. Проектирование и совершенствование организации производства
28. Зарубежный опыт производства в организациях различных отраслей

### **Примерное содержание курсового проекта**

Курсовой проект, выполняемый в соответствии с типовым учебным планом по специальности, является завершающим этапом изучения дисциплины и одной из важнейших форм его самостоятельной работы, по результатам которой производится оценка уровня знаний, умений и навыков будущего специалиста.

Выполнение курсового проекта необходимо рассматривать как выполнение научной работы. Научный подход предполагает не просто изложение того или иного материала, не просто констатацию тем или иных фактов, и системный творческий подход.

Любая научная работа, как правило, состоит из трёх основных частей:

- Теоретический
- Аналитической
- Проектной

В теоретической части рассматриваются достижения развитых стран по интересующему нас вопросу. С этой целью прорабатываются литературные источники, научные труды известных учёных в области рассматриваемого вопроса.

Во второй, аналитической, части проекта проводится анализ положения дел по данному вопросу в Республике Беларусь. Это можно делать, в зависимости от рассматриваемого вопроса, в разрезе отдельного предприятия, министерства или в целом по республике. Для объективной оценки положения дел анализ, как правило, нужно проводить не менее чем за 3-5 лет.

В третьей, проектной, части на основании теоретического материала и выполненного анализа необходимо выработать конкретные предложения, направленные на улучшение конечных результатов при решении того или иного вопроса. Необходимо, чтобы предлагаемые мероприятия в третьей части были подкреплены соответствующими экономическими расчетами.

В целом любая работа имеет примерно следующий структурный вид:

- Введение
- Теория рассматриваемого вопроса
- Анализ данного вопроса
- Предложения
- Заключение
- Список использованных источников
- Приложение

В введении, как правило, тезисно излагается то, что автор хочет рассмотреть в основном материале, а в заключении то, что удалось сделать в

работе, т.е. тезисно теоретический материал, анализ и главное – это конкретные предложения.

Курсовой проект, как правило, должен быть выполнен на 50-60 листах машинописного текста.

В процентном отношении структура проекта выглядит примерно следующим образом:

- ✓ Введение – 2-3%
- ✓ 1 часть – 20-25%
- ✓ 2 часть – 25-30%
- ✓ 3 часть – 40-45%
- ✓ Заключение – 3-4%
- ✓ Список использованных источников – 1-2%

В курсовом проекте в обязательном порядке должен быть представлен графический материал. Его можно выполнять в любом формате, в том числе и в формате А4.

Пример оформления содержания курсового проекта на тему: «Организация контроля качества продукции, работ и услуг»

Введение

Организация контроля качества продукции, работ и услуг на предприятиях в странах с развитой рыночной экономикой.

Организация контроля качества продукции, работ и услуг на предприятиях автомобильного транспорта Республики Беларусь.

Основные направления совершенствования организации контроля качества продукции, работ и услуг на предприятиях автомобильного транспорта Республики Беларусь.

Заключение

Список использованных источников

### **Примерная тематика рефератов**

1. Современные теории организации производства
2. Организационно-правовые формы хозяйствования на транспорте
3. Порядок создания и ликвидации организации
4. Производственный процесс и его структура
5. Типы организации производства
6. Содержание оперативного управления производством
7. Выталкивающая и вытягивающая системы оперативно-календарного планирования
8. Основные технико-эксплуатационные показатели использования подвижного состава при перевозке грузов.
9. Основные технико-эксплуатационные показатели использования подвижного состава при перевозке пассажиров
10. Основные элементы организации международных автомобильных перевозок
11. Экспедитор и его роль в управлении транспортным процессом
12. Сущность и основные функции технической службы автотранспортной организации
13. Техническое обслуживание и ремонт орудий труда в производственном процессе
14. Значение и эффективность оснастки для оптимизации производственных процессов
15. Характер энергетических процессов и основные энергоносители в автотранспортных организациях
16. Организация внутрипроизводственного транспортного хозяйства
17. Материально-техническое снабжение производства
18. Организация складского хозяйства
19. Организация контроля качества продукции
20. Проектирование и совершенствование организации производства
21. Зарубежный опыт производства в организациях различных отраслей

### **Примерный перечень контрольных вопросов и заданий для самостоятельной работы**

1. В чем суть организации производства?
2. В чем заключается системный подход к организации производства?
3. Современные теории организации производства
4. Что представляет собой организационно-правовые формы хозяйствования на транспорте?
5. Устав организации

6. Порядок создания и ликвидации организации
7. Производственный процесс и его структура
8. Основные и вспомогательные, простые и сложные производственные процессы
9. Состав, структура и длительность производственного цикла
10. Типы, формы и методы организации производства в организациях автомобильного транспорта
11. Сущность и этапы оперативно-производственного планирования
12. В чём суть оперативного управления производством?
13. Организационная структура службы оперативного управления производством
14. Основные системы оперативно-календарного планирования
15. Что представляют собой выталкивающие и вытягивающие системы оперативно-календарного планирования
16. MES-подсистема в структуре управления материальными ресурсами организации (MRP I, MRP II)
17. Эксплуатационная служба автотранспортной организации
18. Основные технико-эксплуатационные показатели использования подвижного состава при перевозке грузов
19. Что представляют собой автоматизированные системы управления перевозками грузов?
20. Основные технико-эксплуатационные показатели использования подвижного состава при перевозке пассажиров
21. Автоматизированная система диспетчерского регулирования пассажирских перевозок
22. Международные транспортные организации и участие в их деятельности Республики Беларусь
23. Организация международных автомобильных перевозок
24. В чём суть транзитных перевозок?
25. Содержание транспортного, экспедиционного и транспортно-экспедиционного обслуживания
26. Роль экспедитора в управлении транспортным процессом
27. Содержание договора транспортной экспедиции
28. Техническая служба автотранспортной организации
29. Основные методы организации технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей
30. Организация технического обслуживания и ремонта орудий труда в производственном процессе
31. Особенности организации выполнения технического обслуживания и ремонта технического оборудования фирм США и Западной Европы

32. Организация инструментального хозяйства на предприятиях автомобильного транспорта
33. Основные энергоносители в автотранспортных организациях
34. Организация внутрипроизводственного транспортного хозяйства
35. Какие основные критерии выбора транспортных средств для межцехового перемещения?
36. Материально-техническое снабжение производства
37. Система планирования материальных потребностей – MRP
38. Организация складского хозяйства
39. Виды складов, их классификация и техническое оснащение
40. Тарное хозяйство и его роль в транспортировке и реализации готовой продукции
41. Что представляют собой технико-экономические показатели складского хозяйства?
42. Организация контроля качества продукции
43. Стандартизация и сертификация продукции
44. Основные средства и методы контроля качества продукции
45. Зарубежный опыт управления качеством продукции и обеспечения её конкурентоспособности
46. Проектирование и совершенствование организации производства
47. Основные методы расчёта экономического эффекта от внедрения организационно-технических мероприятий
48. Зарубежный опыт производства в организациях различных отраслей