

# МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Учебно-методическое объединение по образованию  
в области экономики и организации производства

**УТВЕРЖДАЮ**

Первый заместитель Министра  
образования Республики Беларусь

\_\_\_\_\_ А.Г. Баханович

Регистрационный № \_\_\_\_\_ /

## ЛОГИСТИКА ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ

Примерная учебная программа по учебной дисциплине  
для специальности  
**6-05-1042-01 Транспортная логистика**

**СОГЛАСОВАНО**

Председатель  
Учебно-методического  
объединения по образованию  
в области экономики и  
организации производства

\_\_\_\_\_ Р.Б. Ивуть

**СОГЛАСОВАНО**

Начальник Главного управления  
профессионального образования  
Министерства образования  
Республики Беларусь

\_\_\_\_\_ С.Н. Пищов

**СОГЛАСОВАНО**

Проректор по научно-методической  
работе Государственного учреждения  
образования «Республиканский  
институт высшей школы»

\_\_\_\_\_ И.В. Титович

Эксперт-нормоконтролер

Минск 2025

**СОСТАВИТЕЛЬ:**

Т.В. Пильгун, доцент кафедры «Экономика и логистика» автотракторного факультета Белорусского национального технического университета, кандидат технических наук, доцент.

**РЕЦЕНЗЕНТЫ:**

Кафедра «Управление грузовой и коммерческой работой» Учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» (протокол № 7 от 28.01.2025);

Заведующий кафедрой «Логистика и организация производства» МОУВО «Белорусско-Российский университет», канд. экон. наук, доцент Гриневич М.Н

**РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ В КАЧЕСТВЕ ПРИМЕРНОЙ:**

Кафедрой «Экономика и логистика» автотракторного факультета Белорусского национального технического университета (протокол № 12 от 03.02.2025);

Научно-методическим советом Белорусского национального технического университета (секция «Совершенствование организации учебного процесса») (протокол № 5 от 25.04.2025);

Учебно-методическим объединением по образованию в области экономики и организации производства (протокол № 9 от 26.02.2025).

Ответственный за редакцию: Т.В. Пильгун

Ответственный за выпуск: Т.В. Пильгун

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Примерная учебная программа по учебной дисциплине «Логистика транспортных потоков» разработана для студентов учреждений высшего образования Республики Беларусь в соответствии с требованиями образовательного стандарта общего высшего образования и примерного учебного плана по специальности 6-05-1042-01 «Транспортная логистика».

Целью изучения учебной дисциплины является формирование у студентов целостного представления о концепции транспортных логистических потоков на основе принципов системного подхода, основ инженерных решений по разработке интегрированных схем функционирования транспортных систем для эффективного логистического движения ресурсов с использованием одного или нескольких видов транспорта.

Основные задачи учебной дисциплины:

формирование у студентов системных знаний о теории транспортных систем, как основе формирования концепции транспортных логистических потоков, необходимой для разработки инженерных решений по интегрированным схемам функционирования транспортно-логистических систем;

ознакомление студентов с основами нормативной правовой базы, обеспечивающей реализацию методов функционирования современных транспортных систем;

обучение студентов основам международного законодательства, регламентирующего реализации эффективного логистического движения ресурсов с использованием одного или нескольких видов транспорта;

формирование у студентов знаний о системе транспортного обеспечения хозяйственной деятельности, при которой основной целью являются грузовые и пассажирские перевозки;

ознакомление студентов с основными терминами и понятиями, касающихся целей изучения дисциплины «Логистика транспортных потоков», воспитание у студентов мотивации к их изучению, как языка общения современных экономистов-менеджеров и логистов.

Изучение учебной дисциплины «Логистика транспортных потоков» базируется на знаниях, полученных при изучении таких дисциплин, как «Логистика», «Грузоведение», «Транспорт и транспортная инфраструктура», а также дисциплины компонента учреждения высшего образования «Грузовые и пассажирские перевозки». В основе дисциплины лежат фундаментальные положения математики и теории логистики. Знания и умения, полученные студентами при изучении данной дисциплины необходимы для освоения последующих специальных дисциплин, связанных с планированием транспортно-логистической деятельности, управлением транспортно-экспедиционным обслуживанием, управлением проектами на транспорте, международной логистикой.

В результате изучения учебной дисциплины «Логистика транспортных потоков» студент должен:

**знать:**

концепцию, задачи и функции транспортно-логистических систем;  
сущность основных категорий и понятий транспортно-логистических систем;

системные аспекты управления транспортно-логистическими потоками на видах транспорта и при их интеграции;

особенности транспортно-логистического обслуживания, классификацию транспортно-экспедиционных услуг;

тенденции развития мировых систем управления транспортно-логистическими потоками, систем оказания транспортно-экспедиционных услуг;

транспортно-логистические технологии на видах транспорта, связанные с транспортно-экспедиционным обслуживанием, доставкой грузов и перевозкой пассажиров;

методы эффективного использования подвижного состава;

транспортные и товаросопроводительные документы на видах транспорта;

принципы и методы расчета провозных платежей на видах транспорта;

нормативные правовые основы взаимодействия субъектов, причастных к процессам доставки грузов, а также организации транспортного процесса на видах транспорта;

базисные условия поставки INCOTERMS;

способы выбора вида транспорта для транспортировки грузов;

**уметь:**

выбирать упаковку и транспортное оборудование с учетом свойств грузов, определять условия перевозки;

на основании технико-экономических расчетов производить выбор транспортных средств, транспортно-технологических схем доставки грузов;

оформлять необходимую транспортную и товаросопроводительную документацию при организации транспортировки;

**иметь навыки:**

использования базисных условий поставки INCOTERMS при разработке контрактов купли-продажи;

планирования работ по реализации транспортно-экспедиционных услуг;

выбора подвижного состава разных видов транспорта для транспортировки грузов;

оформления товаросопроводительной документации, необходимой при транспортировке грузов различными видами транспорта.

Освоение данной учебной дисциплины обеспечивает формирование следующих компетенций:

универсальных:

владеть основами исследовательской деятельности, осуществлять поиск, анализ и синтез информации;

решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе применения информационно-коммуникационных технологий

быть способным к саморазвитию и совершенствованию в профессиональной деятельности;

базовых профессиональных: владеть основными принципами управления потоками с целью применения логистического подхода в реализации транспортно-экспедиторских услуг.

Данная типовая программа рассчитана на 130 часов, в том числе – 84 аудиторных. Примерное распределение аудиторного времени по видам занятий: лекции – 50 часов, практические занятия – 34 часа.

Изучение учебной дисциплины «Логистика транспортных потоков» рекомендуется завершать написанием курсового проекта.

Рекомендуемая форма текущей аттестации – защита курсового проекта, промежуточной аттестации – экзамен.

### ПРИМЕРНЫЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Наименование раздела и темы	Распределение аудиторного времени по видам занятий		Всего аудиторных часов
	лекции	практические занятия	
<b>Раздел 1. Организационно-правовые основы управления транспортными потоками в экономических системах</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>12</b>
Тема 1.1. Основы управления в транспортно-логистических системах	2		2
Тема 1.2. Характеристика современной транспортно-логистической системы, понятие «транспортная услуга»	2		2
Тема 1.3. Международные организационно-правовые основы управления товародвижением в транспортно-логистических системах	2	2	4
Тема 1.4. Способы производства расчетов по контактам	2	2	4
<b>Раздел 2. Технологические принципы управления транспортными потоками в грузовых перевозках и их правовое регулирование</b>	<b>26</b>	<b>16</b>	<b>42</b>
Тема 2.1. Организационно – правовой механизм подготовки грузовых мест к транспортировке и моделирования вариантов их доставки	2		2
Тема 2.2. Общие принципы управления транспортными потоками в системе железнодорожного транспорта	2	2	4
Тема 2.3. Правовое регулирование железнодорожных перевозок грузов	2		2
Тема 2.4. Документальное оформление перевозок грузов железнодорожным транспортом, их нормативно-правовое обеспечение	2	2	4
Тема 2.5. Правовое регулирование организации автомобильных перевозок	2		2
Тема 2.6. Документальное оформление перевозок грузов автомобильным транспортом	2	2	4
Тема 2.7. Особенности предоставления транспортных услуг в	2	2	4

международном сообщении в системе автомобильного транспорта			
Тема 2.8. Общие принципы логистического управления транспортными потоками в системе водного транспорта	2	2	4
Тема 2.9. Особенности организации транспортировки грузов водным транспортом.	2	2	4
Тема 2.10. Особенности транспортных услуг, оказываемых воздушным транспортом	2	2	4
Тема 2.11. Транспортно-экспедиционная деятельность	2		4
Тема 2.12. Особенности логистического управления транспортными потоками при организации смешанных перевозок грузов	2	2	4
Тема 2.13. Реализация стивидорных и тальманских услуг на терминалах, сюрвейерское обслуживание	2		2
<b>Раздел 3. Тарификация грузовых перевозок</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>20</b>
Тема 3.1. Транспортные тарифы, принципы их дифференциации	2	2	4
Тема 3.2. Тарифная система железнодорожного транспорта	2	2	4
Тема 3.3. Тарифы грузового автотранспортного предприятия	2	2	4
Тема 3.4. Тарифы морских перевозок	2	2	4
Тема 3.5. Тарифы воздушных перевозок	2	2	4
<b>Раздел 4. Логистика управления транспортными потоками в пассажирских перевозках</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>10</b>
Тема 4.1. Структурно-функциональное построение транспортной логистики в пассажирских перевозках	2	2	4
Тема 4.2. Транспортно-логистические схемы управления пассажирскими перевозками	2		2
Тема 4.3. Управление потоками городского общественного пассажирского транспорта	2	2	4
<b>ИТОГО:</b>	<b>50</b>	<b>34</b>	<b>84</b>

## СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА ДИСЦИПЛИНЫ

### Раздел 1. Организационно-правовые основы управления транспортными потоками в экономических системах

#### Тема 1.1. Основы управления в транспортно-логистических системах

Сущность и значение транспортной логистики в экономических системах. Основы теории систем, принципы системного подхода, системного анализа в управлении транспортными потоками. Основные понятия логистического управления транспортными потоками.

#### Тема 1.2. Характеристика современной транспортно-логистической системы, понятие «транспортная услуга»

Транспортная услуга. Современные тенденции рынка транспортных услуг. Роль видов транспорта в современных системах товародвижения. Виды транспортных потоков: грузовые, пассажирские, мультимодальные (смешанные). Показатели управления транспортными потоками. Сущность, целесообразность, тенденции развития международных транспортных коридоров (ЕС, Евразийских).

### **Тема 1.3. Международные организационно-правовые основы управления товародвижением в транспортно-логистических системах**

Взаимосвязь товарного и транспортного рынков. Классификация хозяйственных связей и их правовое регулирование. Система и структура транспортного законодательства. Сущность и структура внешнеторгового контракта (договоры поставки и контракта купли – продажи). Правила Инкотермс (International commerce terms). Сущность, характеристика, сфера применения базисных условий поставок «Инкотермс».

### **Тема 1.4. Способы производства расчетов по контактам**

Характеристика способов расчетов по внешнеторговым контрактам. Сравнительная характеристика технологий инкассовой и аккредитивной форм расчетов. ISS UCP-500 «Единые обычаи и практика применения документарных аккредитивов». Товаросопроводительные документы, принимаемые банками при осуществлении расчетов по инкассовым и аккредитивным формам расчетов.

## **Раздел 2. Технологические принципы управления транспортными потоками в грузовых перевозках и их правовое регулирование**

### **Тема 2.1. Организационно – правовой механизм подготовки грузовых мест к транспортировке и моделирования вариантов их доставки**

Сущность, значение и способы организации укрупненных грузовых мест. Выбор видов транспорта и транспортных средств для транспортировки. Принципы укладки грузов в транспортных единицах. Моделирование вариантов доставки грузовых мест.

### **Тема 2.2. Общие принципы управления транспортными потоками в системе железнодорожного транспорта**

Характеристика железнодорожных станций как пункта зарождения транспортных потоков. Основные понятия о грузо- и вагонопотоках, план формирования поездов. График движения – технологическая основа железнодорожных перевозок.

### **Тема 2.3. Правовое регулирование железнодорожных перевозок грузов**

Характеристика транспортного права зоны действия СМГС (Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении) и зоны действия ЦИМ/КОТИФ – СИМ/СОТИФ (Конвенции о международных железнодорожных перевозках). Нормативно-правовые документы: Закон Республики Беларусь «О железнодорожном транспорте»; постановление Совета Министров Республики Беларусь «Об утверждении Устава железнодорожного транспорта общего пользования», постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь «Об утверждении Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования».

#### **Тема 2.4. Документальное оформление перевозок грузов железнодорожным транспортом, их нормативно-правовое обеспечение**

Характеристика товаросопроводительных документов в системе железнодорожного транспорта. Технологии заполнения заявок на перевозку и железнодорожных накладных во внутриреспубликанском сообщении, в международном сообщении.

#### **Тема 2.5. Правовое регулирование организации автомобильных перевозок**

Характеристика документов, регламентирующих транспортировку грузов автомобильным транспортом: Закон Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках»; постановление Совета Министров Республики Беларусь «Об утверждении Правил автомобильных перевозок грузов»; Конвенция ООН «О договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ)».

#### **Тема 2.6 Документальное оформление перевозок грузов автомобильным транспортом**

Сущность и функции договоров перевозки, организации перевозки, фрахтования. Характеристика транспортных документов при автомобильных перевозках грузов. Технологии заполнения заявок на перевозку, товаро-транспортных накладных во внутриреспубликанском сообщении, CMR в международном сообщении.

#### **Тема 2.7. Особенности предоставления транспортных услуг в международном сообщении в системе автомобильного транспорта**

Сущность разрешительной система автомобильных перевозок в международном сообщении. Характеристика систем международного таможенного транзита (МДП, Карнет де пассаж, Карнет АТА). Понятие «таможенный перевозчик», порядок регистрации. Преимущества использования таможенного перевозчика при перевозке грузов. Особенности организации регулярных перевозок грузов мелкими отправлениями.

#### **Тема 2.8. Общие принципы логистического управления транспортными потоками в системе водного транспорта**

Характеристика рынка транспортных услуг, реализуемых мировым судоходством: значение, исторические закономерности, современное состояние, тенденции. Виды морского судоходства: линейное, трамповое. Сущность понятий: линейные конференции, морские линии, фрахтование судов, чартер, чартерные проформы. Международные транспортные коридоры внутреннего водного транспорта.

#### **Тема 2.9. Особенности организации транспортировки грузов водным транспортом.**

Правовое обеспечение перевозок грузов водным транспортом. Договор перевозки грузов водным транспортом, коносамент. Товарораспорядительная

сущность коносамента. Виды коносамента. Технология оформления коносамента, сущность погрузочного ордера, штурманской расписки.

### **Тема 2.10. Особенности транспортных услуг, оказываемых воздушным транспортом**

Нормативно – правовое обеспечение воздушных перевозок. Особенности планирования перевозки и подготовки грузов для воздушных перевозок, ярлычная система. Грузовые агенты Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА). Документальное оформление воздушной грузовой перевозки. Характеристика авианакладной.

### **Тема 2.11. Транспортно-экспедиционная деятельность**

Нормативно-правовое обеспечение транспортно-экспедиционного обслуживания в мире и Республике Беларусь. Классификация транспортно-экспедиционных услуг. Понятие договора транспортной экспедиции. Экспедиторские документы. Права и обязанности экспедитора, клиента.

### **Тема 2.12. Особенности логистического управления транспортными потоками при организации смешанных перевозок грузов**

Международное нормативно-правовое обеспечение мультимодальных (смешанных) перевозок. Понятие и виды смешанных перевозок (комбинированные, интермодальные, мультимодальные), их основные признаки. Разработка маршрутов в мультимодальных перевозках. Операторы смешанных перевозок. Документальное оформление смешанных перевозок.

### **Тема 2.13. Реализация стивидорных и тальманских услуг на терминалах, сюрвейерское обслуживание**

Понятие стивидорного обслуживания. Особенности стивидорного контракта. Особенности оплаты стивидорных услуг. Тальманское обслуживание, тальманская расписка. Сюрвейерское обслуживание.

## **Раздел 3. Тарификация грузовых перевозок**

### **Тема 3.1. Транспортные тарифы, принципы их дифференциации**

Дифференциация тарифов по родам грузов. Дифференциация тарифов по расстоянию перевозок. Особенности тарифных систем разных видов транспорта.

### **Тема 3.2. Тарифная система железнодорожного транспорта**

Принципы расчета провозных платежей перевозки грузов железнодорожным транспортом во внутривнутриреспубликанском сообщении. Принципы расчета провозных платежей перевозки грузов железнодорожным транспортом в международном сообщении. Система дополнительных плат (сборов) при перевозках грузов железнодорожным транспортом.

### **Тема 3.3. Тарифы грузового автотранспортного предприятия**

Практика установления тарифов автотранспортного предприятия (АТП).

Тарифные ставки и тарифные схемы грузового автотранспортного предприятия. Система надбавок и скидок с тарифов грузового АТП.

### **Тема 3.4. Тарифы морских перевозок**

Особенности мирового фрахтового рынка. Тарифы в трамповом судоходстве. Тарифы линейного судоходства. Особенности тарификации контейнерных перевозок.

### **Тема 3.5. Тарифы воздушных перевозок**

Определение размера транспортных издержек при перевозке грузов международным воздушным транспортом. Принципы расчета провозных платежей грузовых перевозок на воздушном транспорте.

## **Раздел 4. Логистика управления транспортными потоками в пассажирских перевозках**

### **Тема 4.1. Структурно-функциональное построение транспортной логистики в пассажирских перевозках**

Комплексное представление о методах и закономерностях построения транспортно-логистических систем, направленных на оптимальное управление ресурсами транспортных организаций при организации перевозок пассажиров. Информационное, сервисное, транспортное обслуживание, как основные элементы логистики пассажирских перевозок. Функциональная интеграция пассажиропотоков, инфраструктуры и транспортных средств на видах транспорта.

### **Тема 4.2. Транспортно-логистические схемы управления пассажирскими перевозками**

Значение и характеристика инфраструктуры для обслуживания пассажирских и транспортных потоков. Пассажирские хабы - узловые центры концентрации и распределения пассажиропотоков для оптимизация логистического взаимодействия пешеходных и транспортных потоков. Технологические схемы логистики смешанных перевозок. Логистические схемы внутриреспубликанских и международных пассажирских перевозок. Логистика транспортного обеспечения туризма.

### **Тема 4.3. Управление потоками городского общественного пассажирского транспорта**

Современные тенденции развития городских транспортных систем. Закономерности формирования транспортных и пешеходных потоков на уличной сети городов. Управление доступом на городскую транспортную сеть. Инфраструктура для движения маршрутных транспортных средств, велосипедная и пешеходная инфраструктура. Логистический сервис в транспортном обеспечении городских пассажирских перевозок.

## ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

### Список литературы

#### Основная литература

1. Логистика : учебное пособие для студентов специальностей 1-27 01 01 «Экономика и организация производства (по направлениям)», 1-27 02 01 «Транспортная логистика (по направлениям)» / Р. Б. Ивуть. – Минск : БНТУ, 2021. – 462 с.
2. Ивуть, Р. Б. Международная логистика : учебно-методическое пособие для студентов специальности 1-27 02 01 «Транспортная логистика (по направлениям)» / Р. Б. Ивуть. – Минск : БНТУ, 2023. – 98 с.
3. Капский, Д. В. Транспорт в планировке городов : учебное пособие / Д.В. Капский. – Минск : БНТУ, 2023. – 571 с.
4. Антюшеня, Д. М. Грузовые и пассажирские автомобильные перевозки: учебно-методическое пособие для студентов специальности 1-27 02 01 «Транспортная логистика»: в 2 ч. / Д. М. Антюшеня. – Минск : БНТУ. – Ч. 1. – 2020. – 62 с.
5. Седюкевич, В. Н. Автомобильные перевозки грузов и пассажиров: учебное пособие для студентов учреждений высшего образования по специальности "Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте" / В. Н. Седюкевич, А. Я. Андреев. – Минск: РИВШ, 2020. – 327 с.
6. Еловой, И. А. Организация перевозок грузов : учеб. пособие. В 2 ч. Ч. II / И. А. Еловой, Н. А. Кекиш, М. М. Колос ; М-во трансп. и коммуникаций Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2023. – 115 с.
7. Пильгун, Т. В. Транспортные системы : учебно-методическое пособие для обучающихся по специальности 1-27 02 01 «Транспортная логистика (по направлениям)» : в 2 ч. / Т. В. Пильгун, Ю. А. Осипова. – Минск : БНТУ, 2023. – Ч. 1: Инфраструктура грузовых перевозок. – 87 с.
8. Пильгун, Т. В. Транспортные системы : учебно-методическое пособие для обучающихся по специальности 1-27 02 01 «Транспортная логистика (по направлениям)» : в 2 ч. / Т. В. Пильгун, Ю. А. Осипова. – Минск : БНТУ, 2023. – Ч. 2 : Товаросопроводительная документация грузовых перевозок. – 44 с.
9. Грузоведение : учебно-методическое пособие для студентов специальностей 6-05-0718-01 «Инженерная экономика» (профилизация «Транспорт»), 6-05-1042-01 «Транспортная логистика», 61040101 «Транспортная логистика»/ сост. : Т. В. Пильгун, Л. А. Вильданова. – Минск : БНТУ, 2024. – 86 с.

#### Дополнительная литература

10. Михальченко, А.А. Логистика перевозок грузов и пассажиров : учеб. пособие / А. А. Михальченко, О.А. Ходоскина, Т.В. Пильгун [и др.] ; М-во трансп. и коммуникаций Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2019. – 365 с.

11. Фалолеева, М. А. Новый город для нового климата / М. Фалолеева. – Минск: Дискурс, 2020. – 430, [1] с.: ил., цв. ил. – (Наука меняет жизнь) . - ISBN 9789857251056: 30.70.

12. Овечкина, О. М. Логистика: учебно-методическое пособие: [для студентов, аспирантов и слушателей экономических специальностей] / О. М. Овечкина. – Минск: Амалфея, 2020.

13. Афанасенко, И. Д. Цифровая логистика: учебник для студентов экономических специальностей всех форм обучения / И. Д. Афанасенко, В. В. Борисова. – Санкт-Петербург [и др.]: Питер, 2019. – 269 с.

14. Молокович, А. Д. Транспортная логистика : учебник для студентов учреждений высшего образования по специальностям "Логистика", "Транспортная логистика" / А. Д. Молокович. – Минск: Вышэйшая школа, 2019. – 463 с.

15. Еловой, И. А. Формирование международной логистической схемы доставки и определение ее параметров : пособие / И. А. Еловой, М. А. Гончар ; М-во трансп. и коммуникаций Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2019. – 157 с.

### **Правовые акты**

1. Закон Республики Беларусь от 13 июня 2006 г. № 124-З «О транспортно-экспедиционной деятельности».

2. Закон Республики Беларусь от 10 ноября 2017 года «О ратификации Договора о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза».

3. Закон Республики Беларусь от 6 января 1999 г. № 237-З «О железнодорожном транспорте».

4. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 года № 1196 «Об утверждении Устава железнодорожного транспорта общего пользования».

5. Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 26 января 2009 г. № 12 «Об утверждении Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования».

6. Закон Республики Беларусь от 14 августа 2007 г. № 278-З «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках».

7. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 года № 970 «Об утверждении Правил автомобильных перевозок грузов».

8. Кодекс внутреннего водного транспорта Республики Беларусь от 24 июня 2002 г. № 118-З.

9. Воздушный кодекс Республики Беларусь 16 мая 2006 г. № 117-З

### **Электронные ресурсы**

1. Электронный учебно-методический комплекс по учебной дисциплине "Управление потоками в транспортных системах" [Электронный ресурс]: для специальности 1-27 02 01 "Транспортная логистика" (по направлениям), направления специальности 1-27 02 01-01 "Транспортная логистика" (автомобильный транспорт) / Министерство образования Республики Беларусь,

Белорусский национальный технический университет, Кафедра "Экономика и логистика"; [сост.Т. В. Пильгун]. – Электрон. дан. – Минск: БНТУ, 2021. – 1 электрон. опт. диск (CD-RW). – Режим доступа : <https://rep.bntu.by/handle/data/102999>.

2. Электронный учебно-методический комплекс по учебной дисциплине "Основы логистики" [Электронный ресурс]: для специальности 1-27 02 01 "Транспортная логистика (по направлениям)", направления специальности 1-27 02 01-01 "Транспортная логистика (автомобильный транспорт)" / Министерство образования Республики Беларусь, Белорусский национальный технический университет, Кафедра "Экономика и логистика"; {сост.: Р. Б. Ивуть, В. В. Павлова, А. С. Зиневич}. – Электрон. дан. – Минск: БНТУ, 2021. – 1 электрон. опт. диск (CD-RW). – Режим доступа : <https://rep.bntu.by/handle/data/104269>

3. Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://bairc.org/>.

4. Ассоциация международных экспедиторов и логистики «БАМЭ» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://baifby.com>.

5. Белорусская железная дорога [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://rw.by/>.

6. Белорусский транспортно-логистический портал [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://transportal.by/>.

7. Евразийская экономическая комиссия [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.eurasiancommission.org/>

8. Клуб логистов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://logists.by/>.

7. Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://mintrans.gov.by/>.

9. Расчет расстояний. Определение расстояния между городами Беларуси, Европы, Азии [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://della.by/>.

10. Спутниковые GPS/GPRS/SM S системы слежения и мониторинга автотранспорта УП «БелТрансСпутник» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://beltranssat.by/>.

11. Конвенции, соглашения, протоколы и резолюции в области международных перевозок грузов. – Женева: КВТ ЕЭК ООН, 2000 – 2005. – UNECE: [Electronic resource]. – Mode of access: <http://unece.org/trans/>.

12. Изменения на транспорте в Европейском союзе. – Женева: КВТ ЕЭК ООН, 20–23 февраля 2018 года. – UNECE: [Electronic resource]. – Mode of access: <https://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2018/itc/ECE-TRANS-2018-25r.pdf>

### **Рекомендации по организации и выполнению самостоятельной работы студентов**

При изучении дисциплины рекомендуется использовать следующие формы самостоятельной работы:

решение индивидуальных задач;

подготовка рефератов по индивидуальным темам;

подготовка сообщений, тематических докладов, презентаций по заданным темам;

проработка тем (вопросов), вынесенных на самостоятельное изучение;

подготовка курсового проекта по индивидуальным заданиям, в том числе по разноуровневым заданиям.

### **Перечень рекомендуемых средств диагностики**

Для оценки достижений студентов рекомендуется использовать следующий диагностический инструментарий:

устный и письменный опрос во время практических занятий;

проведение текущих контрольных работ (заданий) по отдельным темам;

защита выполненных на практических занятиях индивидуальных заданий;

защита выполненных в рамках управляемой самостоятельной работы индивидуальных заданий;

собеседование при проведении индивидуальных и групповых консультаций;

выступление студента на конференции по подготовленному реферату;

защита курсового проекта;

сдача экзамена.

### **Характеристика рекомендуемых методов и технологий обучения**

Рекомендуемыми методами обучения, отвечающими целям изучения дисциплины, являются:

элементы проблемного обучения (проблемное изложение, вариативное изложение, частично-поисковый метод), реализуемые на лекционных занятиях;

элементы учебно-исследовательской деятельности, реализуемые на практических занятиях и при самостоятельной работе;

коммуникативные технологии (дискуссия, учебные дебаты, «мозговой штурм» и другие формы и методы), реализуемые на практических занятиях и конференциях;

проектные технологии, используемые при проектировании конкретного объекта, реализуемые при выполнении курсового проекта.

При проведении занятий рекомендуется использовать информационные технологии, наглядные пособия, плакаты, макеты. При изложении материала необходимо соблюдать единство терминологий и обозначений в соответствии с действующими стандартами, Международную систему единиц (СИ).

### **Примерный перечень тем практических занятий**

1. Анализ конкурентоспособности транспортных систем.
2. Выбор вида транспорта для перевозки груза в прямом и смешанном сообщениях.
3. Изучение базисных условий поставки групп «Е» и «F» Инкотермс 2020.
4. Изучение базисных условий поставки групп «С» и «D» Инкотермс 2020.

5. Термины и понятия документарного оформления перевозки внешнеторговых грузов морским транспортом.
6. Заполнение транспортных документов морских перевозок.
7. Оформление транспортных документов для перевозки грузов в системе железнодорожного транспорта.
8. Расчет провозных платежей за перевозку грузов в системе железнодорожного транспорта.
9. Техника переоформления транспортных накладных СМГС на накладные европейского транспортного права.
10. Заполнение транспортных документов при организации автомобильной перевозки грузов.
11. Расчет тарифов при применении сдельной системы оплаты труда, повременной оплаты труда в автомобильной транспортной системе.
12. Принципы расчета провозных платежей для грузовых перевозок воздушным транспортом.
13. Выбор перевозчика при организации перевозок грузов
14. Нормативные правовые документы международного и внутриреспубликанского регулирования перевозок грузов автомобильным транспортом.
15. Нормативные правовые документы международного и внутриреспубликанского регулирования перевозок грузов водным транспортом.
16. Нормативные правовые документы международного и внутриреспубликанского регулирования перевозок грузов железнодорожным транспортом.
17. Нормативные правовые документы международного и внутриреспубликанского регулирования перевозок грузов воздушным транспортом.
18. Нормативные правовые обеспечение смешанных перевозок.
19. Оптимизация вагонопотоков в системе железнодорожного транспорта.

### **Примерное содержание курсового проекта**

Курсовой проект, выполняемый в соответствии с типовым учебным планом по специальности, является завершающим этапом изучения дисциплины и одной из важнейших форм его самостоятельной работы, по результатам которой производится оценка уровня знаний, умений и навыков будущего специалиста.

Содержание курсового проекта определяется следующими целями:

1. Изучение организационно-правовых основ построения транспортно-логистических систем доставки товара.
2. Исследование влияния транспортного фактора на технологии купли-продажи во внешнеэкономической деятельности и на уровень необходимых затрат на доставку товара от продавца к покупателю.
3. Приобретение навыков формулирования и решения транспортных задач с учетом принципов системного подхода и методов системного анализа, а также

выполнение расчетов, позволяющих оценивать сопутствующих влияющие факторы доставки и эффективность принимаемых управленческих решений в транспортных системах.

4. Закрепление приобретенных теоретических знаний по планированию, организации, расчету показателей доставки товара.

5. Приобретение навыков использования нормативно-технической и правовой документации, регламентирующей правила и нормы международных и внутренних перевозок.

Курсовой проект должен включать расчетно-пояснительную записку и графическую часть.

### **Примерная тематика рефератов**

1. Общая теория систем и ее место в структуре системологии.
2. Основные свойства систем на реальных примерах.
3. Системный подход и системный анализ.
4. «Транспортная система» в международном и внутреннем понимании.
5. Транспортная услуга. Понятие и сущность.
6. Субъекты доставки товара потребителю.
7. История и сущность «INCOTERMS».
8. Особенности и преимущества укрупнения грузовых мест.
9. История контейнеризации. Контейнерные конвенции.
10. Инкассовая и аккредитивная формы расчетов.
11. Трамповое судоходство. Виды чартерных договоров, их характеристика и различия.
12. Цель создания и особенности проформ в морском судоходстве.
13. Договор посредничества. Морское брокерство.
14. Танкерное судоходство.
16. Линейное судоходство.
17. История развития воздушного транспорта.
18. Современная техническая база воздушного транспорта. Авиапарк для организации грузовых и пассажирских перевозок.
19. Особенности организации грузовых перевозок воздушным транспортом.
20. История и основы регулирования перевозками ЦИМ/КОТИФ и СМГС.
21. Транспортная железнодорожная накладная во внутреннем и международном сообщениях.
22. ТТН-1 и СМР.
23. Особенности экспорта и импорта автомобильных перевозочных услуг.
24. Особенности экспорта и импорта перевозочных услуг железнодорожным транспортом.
25. Особенности экспорта и импорта перевозочных услуг водным транспортом.
26. Системы международного таможенного транзита.
27. Коносамент, как договор морской перевозки.

28. Документы, подтверждающие наличие договора перевозки.
29. Транспортные и товаросопроводительные документы при доставке грузов.
30. Таможенный перевозчик.
31. Принципы расчета провозных платежей на видах транспорта.
32. Кто такие стивидоры и тальманы.
33. Транспортные услуги по использованию инфраструктуры.
34. Инновационные технологии логистического сервиса в городских пассажирских перевозках.
35. Сущность диспетчерского управления в логистике организации городского общественного транспорта.
36. Исследование структуры городского общественного транспорта.

### **Примерный перечень контрольных вопросов и заданий для самостоятельной работы**

1. Назовите основные задачи общей теории систем и ее место в структуре системологии.
2. Раскройте понятие системы. Приведите примеры систем из окружающей области, из транспортной деятельности.
3. Приведите основные свойства систем.
4. Раскройте понятие о системном подходе.
5. Назовите основные принципы и этапы системного анализа.
6. Дайте характеристику транспортной системы.
7. Дайте характеристику транспортной услуги.
8. Дайте определение транспортно-технологической системы доставки груза.
9. Как разделяются транспортные услуги по сферам их реализации.
10. Какие субъекты права действуют на рынке транспортных услуг.
11. Охарактеризуйте транспортную логистику как науку.
12. Какими терминами может обозначаться срок поставки товара.
13. Какими терминами может быть определена дата поставки.
14. Какие формы товарной цены вам известны.
15. Как в Гражданском кодексе Республики Беларусь сформулирована правовая норма – договор перевозки.
16. Что выражают термины «продавец», «грузоотправитель», «покупатель», «грузополучатель». Какая связь этих терминов между собой?
17. Какие важные моменты в построении логистической схемы доставки определяются базисными условиями поставки.
18. Какие требования к организации доставки товара содержат транспортные условия контракта.
19. Дайте общую характеристику условий поставки, относящихся к группам «E», «F», «C», «D».
20. Какие особенности поставок FCA необходимо учитывать при оформлении транспортных документов.

21. Почему поставки на условиях FAS возросли в последнее время.
22. Для перевозок, каких грузов условие FOB является предпочтительным.
23. В какой момент переходят с продавца на покупателя право имущественного владения товаром и риски за него при FOB.
24. В чем отличие каждого базисного условия CFR, CIF, CIP, CPT.
25. Когда переходит имущественная принадлежность товара и риски с продавца на покупателя при продажах на условиях CFR, CIF, CIP, CPT.
26. Как корреспондируются условия поставки контракта купли-продажи с условиями договора фрахтования при продажах на условиях CIF.
27. Когда один и тот же товар может продаваться одним продавцом одному покупателю на условиях CFR и CPT, CIF и CIP.
28. На каких условиях страхуются грузы, проданные на условиях CIP.
29. Можно ли применять условия CPT и CIP при доставках любым видом транспорта и в смешанных сообщениях.
30. Отвечает ли условия CPT и CIP требованиям перевозок грузов в ULD.
31. Охарактеризуйте сущность базисных условий поставки группы «D».
32. Какие ситуации могут влиять на выбор продавцов и покупателей того или иного условия группы «D».
33. Какие требования предъявляются к упаковке и маркировке товаров в зависимости от выбора средства доставки, регионов производства и потребления товара.
34. Какие средства укрупнения грузовых мест вы знаете.
35. Какие основные характеристики контейнеров требуется запомнить.
36. Назовите «контейнерные конвенции» и их основные требования.
37. В каких целях продавец и покупатель товара прибегает к услугам экспедитора при производстве расчетов по цене товара.
38. Охарактеризуйте инкассовую форму расчетов.
39. Охарактеризуйте аккредитивную форму расчетов.
40. Попробуйте составить на базе проформы «Волкоа» договор об организации перевозок грузов морем или на речке в контейнерах.
41. Назовите международные конвенции, которые определяют условия перевозок на морском, внутреннем водном, железнодорожном, автомобильном и воздушном транспорте и в смешанных сообщениях.
42. Какие операции требуется выполнить в условиях перевозок по маршруту, регулируемому СМГС и ЦИМ/КОТИФ.
43. Какие пределы ответственности перевозчика действуют в транспортных конвенциях.
44. Какими документами может быть подтверждено заключение договоров железнодорожной, морской, воздушной и автомобильной перевозки?
45. Какими документами подтверждается заключение договора перевозки на внутреннем водном транспорте.
46. Какие функции выполняет коносамент.
47. В чем состоит товарораспорядительная функция коносамента.
48. Что понимается под идентификацией груза.
49. В чем отличие оборотного коносамента от именного.

50. Дайте определение ордера коносамента.

51. В каких случаях требуется выписывать коносаменты: приказу отправителя/получателя/банка или оформлять прием/сдачу/ груза сдаточной распиской.

52. Перечислите основные требования к составлению транспортной железнодорожной накладной.

53. Какие особенности оформления накладных предусмотрены СМГС?

54. Почему потребовалось в дополнение к коносаменту ввести в употребление морскую накладную.

55. Перечислите требования, которые применяются к документальному оформлению перевозок внутренним водным транспортом.

56. Какие функции, помимо договора воздушной перевозки выполняет авианакладная.

58. Какие особенности имеет документальное оформление договора перевозки на автомобильном транспорте?

59. Дайте общую характеристику стивидорных и тальманских услуг.

60. Какие обязанности заказчика и исполнителя услуг предусматриваются в стивидорном и тальманском контрактах.

61. Какие системы оплаты работ предусматриваются в стивидорных контрактах.

62. Какие изменения в организацию и оплату стивидорных услуг внесла контейнеризация грузов.

63. Как используются складские документы в коммерческих и банковских операциях.

64. Какими правовыми нормами руководствуются стороны договора хранения при сдаче груза на хранение и при его возврате.

65. Как должны распределить между собой работу по фрахтованию брокер, экспедитор, агент, и может ли клиент не участвовать в проработке вопросов размера транспортной составляющей контракта.

66. Назовите отличительные особенности договоров тайм-чартер, дейли-чартер, демайз-чартер, бербоут-чартер.

67. Перечислите технологии современного логистического сервиса в городских перевозках общественным транспортом.

68. Охарактеризуйте сущность диспетчерской централизации в городских перевозках.

69. Охарактеризуйте структуру городского общественного транспорта.

70. Охарактеризуйте роль и проблемы общественного городского транспорта в перспективах развития процессов урбанизации городов в Республике Беларусь.