

УТВЕРЖДАЮ
Первый заместитель
Министра образования
Республики Беларусь

И.А. Старовойтова

Специальность 1-44 80 01 Безопасность дорожного движения и аудит

Степень: магистр

Профилизация Безопасность дорожного движения

Срок обучения: 1 год

Регистрационный №

Форма получения образования: дневная

I. График образовательного процесса

II. Сводные данные по бюджету времени (в неделях)

КУРСЫ	сентябрь				октябрь				ноябрь				декабрь				январь				февраль				март				апрель				май				июнь				июль				август				Теоретическое обучение	Экзаменационные сессии	Практики	Магистерская диссертация	Итоговая аттестация	Каникулы	Всего			
	1	8	15	22	29 09	6	13	20	27 10	3	10	17	24	1	8	15	22	29 12	5	12	19	26 01	2	9	16	23 02	2	9	16	23 03	6	13	20	27 04	4	11	18	25	1	8	15	22	29 06	6	13	20	27 07	3								10	17	24

Обозначения:

☐

 – теоретическое обучение

☐

 – учебная практика

☐

 – магистерская диссертация

☐

 – каникулы

☐

 – экзаменационная сессия

☐

 – производственная практика

☐

 – итоговая аттестация

III. План образовательного процесса																	
№ п/п	Название модуля, учебной дисциплины, курсового проекта (курсовой работы)	Экзамены	Зачеты	Количество академических часов					Распределение по курсам и семестрам						Всего зачетных единиц	Код компетенции	
				Всего	Аудиторных	Из них				I курс							
						Лекции	Лабораторные	Практические	Семинарские	1 семестр, 18 недель			2 семестр, 8 недель				
										Всего часов	Ауд. часов	Зач. единиц	Всего часов	Ауд. часов			Зач. единиц
1.	Государственный компонент			460	126	90	36	0	0	370	126	13	90	0	3	16	
1.1	Модуль "Информационные технологии"			110	54	36	18	0	0	110	54	4	0	0	0	4	УК-3, УПК-1
1.1.1	Информационно-коммуникационные технологии и интеллектуальные транспортные системы	1		110	54	36	18			110	54	4				4	
1.2	Оценка уровня организации дорожного движения			170	72	54	18	0	0	170	72	6				6	
1.2.1	Потери в дорожном движении	1		130	72	54	18			130	72	5				5	УПК-2, СК-1
1.2.2	Курсовая работа "Потери в дорожном движении"			40						40		1				1	УПК-2, СК-1
1.3	Модуль "Научно-исследовательская работа"			180						90		3	90		3	6	УК-1
1.3.1	Исследовательский семинар		1,2	180						90		3	90		3	6	
2.	Компонент учреждения образования			925	378	250	16	112	0	495	234	17	430	144	12	29	
2.1	Модуль "Безопасная транспортная инфраструктура"			445	152	102	16	34	0	175	72	6	270	80	7	7	
2.1.1	Управление безопасностью дорожной инфраструктуры	2		210	80	48	16	16					210	80	6	6	УК-2, УПК-3, СК-2, СК-4
2.1.2	Курсовой проект "Управление безопасностью дорожной инфраструктуры"			60	0								60		1	1	УК-2, УПК-3, СК-2, СК-4
2.1.3	Транспортное планирование и моделирование	1		175	72	54		18		175	72	6					УК-2, УПК-3, УПК-5, СК-2
2.2	Модуль "Психофизиологические и технические аспекты безопасности движения"			220	108	72	0	36	0	220	108	8	0	0	0	8	
2.2.1	Участники дорожного движения и их безопасность	1		110	54	36		18		110	54	4				4	УПК-4, УПК-6
2.2.2	Транспортные средства и безопасность движения	1		110	54	36		18		110	54	4				4	УПК-7
2.3	Обеспечение безопасности движения		1	160	64	48		16					160	64	5	5	УПК-5, УПК-8, СК-3, СК-5
2.3.1	Оценка опасностей в дорожном движении, способы и средства их снижения	2		160	64	48		16					160	64	5	5	
2.4	Модуль "Педагогика"			100	54	28	0	26		100	54	3				3	УПК-9
2.4.1	Педагогика и психология высшей школы		1	100	54	28		26		100	54	3				3	
3	Дополнительные виды обучения ¹			768	316	98	36	140	42	498	234	12	270	82	9	21	
3.1	Философия и методология науки	2		240	104	62			42	150	72	3	90	32	3	6	УК-4
3.2	Иностранный язык	2		420	140			140		240	90	6	180	50	6	12	УК-5
3.3	Основы информационных технологий		1	108	72	36	36			108	72	3				3	УК-3, УПК-1
Количество часов учебных занятий				1385	504	340	52	112	0	865	360	30	520	144	15	45	
				768	316	98	36	140	42	498	234		270	82		21	
Количество часов учебных занятий в неделю										20,0 / 13,0			18,0 / 10,3				
Количество курсовых работ				2						1			1				
Количество экзаменов				7						3			4				
Количество зачетов				7						6			1				

IV. Практики				V. Магистерская диссертация			VI. Итоговая аттестация	
Название практики	Семестр	Неделя	Зачетных единиц	Семестр	Неделя	Зачетных единиц	Магистерская диссертация	
Научно-исследовательская	2	2	3	2	8	12		

VI. Матрица компетенций		
Код компетенции	Наименование компетенции	Код модуля
УК-1	Быть способным применять методы научного познания (анализ, сопоставление, систематизация, абстрагирование, моделирование, проверка достоверности данных, принятие решений и др.) в самостоятельной исследовательской деятельности, генерировать и реализовывать инновационные идеи	1.3
УК-2	Быть способным к самостоятельной профессиональной деятельности и владеть междисциплинарным подходом при решении поставленных задач	2.1.1, 2.1.2, 2.1.3
УК-3	Обладать навыками использования современных информационных технологий для научных исследований и управления в технических системах	1.1, 3.3
УК-4	Владеть методологией научного познания, быть способным анализировать и оценивать содержание и уровень философско-методологических проблем при решении задач научно-исследовательской и инновационной деятельности	3.1
УК-5	Владеть коммуникативными способностями для работы в междисциплинарной и международной среде	3.2
УПК-1	Быть способным применять информационно-коммуникационные технологии в управлении дорожным движением для повышения эффективности и безопасности дорожного движения	1.1, 3.3
УПК-2	Владеть методикой проведения экспертизы и компьютерного анализа дорожно-транспортных происшествий и расчета аварийных, экономических, экологических и социальных потерь в дорожном движении и на основе их минимизации принимать обоснованные решения по проектированию новых и совершенствованию существующих схем организации дорожного движения	1.2.1, 1.2.2
УПК-3	Быть способным к анализу транспортных систем городов и регионов для принятия решений по их развитию и совершенствованию для повышения пропускной способности улично-дорожной сети и повышению безопасности дорожного движения	2.1.1, 2.1.2, 2.1.3
УПК-4	Владеть знаниями и быть способным повышать безопасность дорожного движения за счет совершенствования обучения и обеспечения профессиональной компетентности водителей транспортных средств	2.2.1
УПК-5	Быть способным анализировать и оценивать опасности в дорожном движении, производить аудит инфраструктуры дорожного движения и на их основе разрабатывать политики и планы деятельности в сфере дорожной безопасности	2.1.3, 2.3
УПК-6	Владеть знаниями и быть способным учитывать человеческий фактор при принятии решений в области организации и обеспечения безопасности дорожного движения.	2.2.1
УПК-7	Владеть знаниями и быть способным производить оценку соответствия транспортных средств техническим нормативным правовым актам по их конструктивной безопасности и обеспечивать проведение контроля (надзора) за выполнением участниками дорожного движения требований правил дорожного движения на основе применения информационно-коммуникационных (интеллектуальных) технологий	2.2.2
УПК-8	Владеть мировым опытом повышения безопасности дорожного движения и быть способным разрабатывать и применять инновационные решения, направленные на создание безопасных условий для участников дорожного движения	2.3

УПК-9	Владеть знаниями и быть способным проводить учебные занятия по техническим дисциплинам в области транспорта в учреждениях образования	2.4
СК-1	Быть способным проводить оценку ущерба от дорожно-транспортных происшествий	1.2.1, 1.2.2
СК-2	Быть способным на основе научных исследований и принятия инновационных решений создавать проекты безопасных инфраструктур и разрабатывать для них эксплуатационные регламенты	2.1.1, 2.1.2, 2.1.3
СК-3	Владеть знаниями и быть способным производить оценку соответствия технических средств организации дорожного движения требованиям технических нормативных правовых актов	2.3
СК-4	Обладать навыками расчета светофорного регулирования на перекрестках различного типа	2.1.1, 2.1.2
СК-5	Быть способным проводить оценку соответствия применения технических средств организации дорожного движения требованиям технических нормативных правовых актов	2.3

Разработан в качестве примера реализации образовательного стандарта по специальности 1-44+A56 80 01 (код и наименование специальности в соответствии с ОКРБ 011-2009).

¹ Общеобразовательные дисциплины «Философия и методология науки», «Иностранный язык», «Основы информационных технологий» изучаются по выбору магистранта. Изучение общеобразовательных дисциплин «Философия и методология науки», «Иностранный язык» завершается сдачей кандидатского экзамена, общеобразовательной дисциплины «Основы информационных технологий» - кандидатского зачета.

В рамках специальности 1-44 80 01 «Безопасность дорожного движения и аудит» могут быть реализованы следующие профилизации:
Безопасность дорожного движения, Аудит дорожного движения, Управление дорожным движением, Интеллектуальные технологии в дорожном движении, Экспертиза дорожно-транспортных происшествий и оценка ущерба, Безопасность транспортных средств, Безопасность участников дорожного движения и другие

СОГЛАСОВАНО
Начальник управления Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь
_____ Д.М.Корзюк
" " _____ 2019 г.

Председатель УМО _____ по образованию в области транспорта и транспортной деятельности
_____ О.С.Руктешель
_____ м.п.
" " _____ 2019 г.

Председатель НМС УМО по образованию в области транспорта и транспортной деятельности по специальности 1-44 01 01 "Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте"
_____ В.Н.Седюкевич
" " _____ 2019 г.

Центр развития инженерного образования и организации учебного процесса Белорусского национального технического университета
_____ А.С.Снарский
" " _____ 2019 г.

Рекомендован к утверждению Президиумом Совета УМО по образованию в области транспорта и транспортной деятельности

Протокол № ____ от _____ 2019 г.

СОГЛАСОВАНО
Начальник главного управления профессионального образования Министерства образования Республики Беларусь
_____ С.А.Касперович
" " _____ 2019 г.

Проректор по научно-методической работе государственного учреждения образования «Республиканский институт высшей школы»
_____ И.В.Титович
" " _____ 2019 г.

Эксперт-нормоконтролер
_____ О.А. Величкович
" " _____ 2019 г.