

№ п/п	Название модуля, учебной дисциплины, курсового проекта (курсовой работы)	Экзамены	Зачеты	Количество академических часов					Распределение по курсам и семестрам									Код компетенции							
				Всего	Аудиторных	Из них				I курс			II курс												
						Лекции	Лабораторные	Практические	Семинарские	1 семестр, 18 недель			2 семестр, 18 недель			3 семестр, 18 недель			4 семестр, 18 недель						
										Всего часов	Ауд. часов	Зач. единиц	Всего часов	Ауд. часов	Зач. единиц	Всего часов	Ауд. часов		Зач. единиц	Всего часов	Ауд. часов	Зач. единиц			
2.	Компонент учреждения образования			2130	792	496	72	224		420	144	12	940	378	26	770	270	21							
2.1	Теория функционирования механизмов и систем транспортных средств	1		210	72	54		18		210	72	6												СК-1	
2.2	Модуль "Проектирование транспортных объектов и систем"			780	270	180	18	72																	
2.2.1	Перспективные конструкционные материалы	1		210	72	54		18		210	72	6												СК-2	
2.2.2	Перспективные решения в конструкции транспортных средств		3	200	72	54		18							200	72	6							СК-3	
2.2.3	Методология проектирования транспортных средств	3		330	126	72	18	36							330	126	8							СК-4, УПК-2	
2.2.4	Курсовая работа по учебной дисциплине "Методология проектирования транспортных средств"			40											40		1							СК-4, УПК-2	
2.3	Модуль "Оценка соответствия транспортных объектов и систем"			420	162	108	18	36																СК-5	
2.3.1	Технические требования к колесным транспортным средствам	2		220	90	54	18	18					220	90	6										
2.3.2	Методики испытаний и оценки соответствия транспортных средств	3		200	72	54		18							200	72	6								
2.4	Модуль "Принятие решений при проектировании технических объектов и процессов"			620	234	126	36	72																	
2.4.1	Планирование и обработка результатов эксперимента	2		180	72	36	18	18					180	72	5										СК-6, УПК-1, УК-2
2.4.2	Оптимизация при проектировании объектов транспортных систем	2		220	90	54	18	18					220	90	6										СК-6, УПК-1, УК-2, 6
2.4.3	Инновационная экономика и технологическое предпринимательство		2	220	72	36		36					220	72	6										СК-7, УК-1, 5
2.5	Педагогика и психология высшего образования		2	100	54	28		26					100	54	3										УК-7
2.6	Дополнительные виды обучения			/338	/218	/66	/24	/96	/32	/196	/122	/5	/142	/96	/4										
2.6.1	Философия и методология науки	/1		/124	/72	/40			/32	/124	/72	/3													УК-1
2.6.2	Иностранный язык	/2		/142	/96			/96					/142	/96	/4										УК-3
2.6.3	Основы информационных технологий		/1 ^а	/72	/50	/26	/24			/72	/50	/2													УК-2
Количество часов учебных занятий				3200	1080	640	216	224		1050	342	30	1070	378	30	1080	360	30							
Количество часов учебных занятий в неделю										19			21			20									
Количество курсовых работ				2									1			1									
Количество экзаменов				9	/2					3	/1		3	/1		3									
Количество зачетов				8	/1					3	/1		3			2									
IV. Производственная практика									V. Магистерская диссертация					VI. Итоговая аттестация											
Название практики		Семестр	Неделя	Зачетных единиц	Семестр		Неделя		Зачетных единиц			Защита магистерской диссертации													
Научно-исследовательская		4	6	9	4		14		21																

СОГЛАСОВАНО

Начальник Главного управления профессионального образования
Министерства образования Республики Беларусь

С.Н. Пищов

" 15 " 02 2023 г.



Директор по научно-методической работе Государственного учреждения образования
Республиканский институт высшей школы"

М.В. Титович

2023 г.

VII. Матрица компетенций

Код компетенции	Наименование компетенции	Код модуля, учебной дисциплины
УК-1	Применять методы научного познания в исследовательской деятельности, генерировать и реализовывать инновационные идеи	1.2, 1.3, 2.4.3, 2.6.1
УК-2	Решать научно-исследовательские и инновационные задачи на основе применения информационно-коммуникационных технологий	1.1, 1.3, 2.4.1, 2.4.2, 2.6.3
УК-3	Осуществлять коммуникации на иностранном языке в академической, научной и профессиональной среде для реализации научно-исследовательской и инновационной деятельности	2.6.2
УК-4	Обеспечивать коммуникации, проявлять лидерские навыки, быть способным к командообразованию и разработке стратегических целей и задач	1.1, 1.2, 1.3
УК-5	Развивать инновационную восприимчивость и способность к инновационной деятельности	1.1, 1.2, 1.3, 2.4.3
УК-6	Быть способным к прогнозированию условий реализации профессиональной деятельности и решению профессиональных задач в условиях неопределенности	1.2, 1.3, 2.4.2
УК-7	Применять психолого-педагогические методы и информационно-коммуникационные технологии в образовании и управлении	2.5
УПК-1	Применять современные компьютерные технологии при проведении научных исследований и проектировании транспортных объектов и систем	1.1, 2.4.1, 2.4.2
УПК-2	Применять системы автоматизированного проектирования при создании объектов транспортных систем	1.1, 2.2.3, 2.2.4
УПК-3	Давать экономическую оценку новым проектным решениям для их практического применения и оценивать стоимость транспортных средств и их составных частей	1.2
УПК-4	Проводить научные исследования и разрабатывать на основе системного подхода модели функционирования систем транспортных средств, транспортного оборудования и транспортных объектов для принятия обоснованных решений	1.3
СК-1	Применять знания по теории функционирования механизмов и систем транспортных средств для проектирования колесных транспортных средств	2.1
СК-2	Принимать решения по применению инновационных материалов в конструкции колесных транспортных средств	2.2.1
СК-3	Разрабатывать проекты перспективных транспортно-технологических схем, конструкций транспортных средств и транспортного оборудования (электрический транспорт, гибридные транспортные средства, «беспилотные» транспортные средства, транспортные средства на магнитной подушке и другие решения)	2.2.2
СК-4	Проектировать колесные транспортные средства с учетом эксплуатационных требований, требований экологической безопасности, безопасности дорожного движения и других регламентов	2.2.3, 2.2.4
СК-5	Применять методики испытаний и оценки соответствия техническим требованиям колесных транспортных средств и их составных частей	2.3

СК-6	Применять математические методы для принятия решений при проектировании объектов транспортных систем	2.4.1, 2.4.2
СК-7	Применять методологию внедрения инновационных решений при создании и эксплуатации объектов транспортных систем	2.4.3

Разработан в качестве примера реализации образовательного стандарта по специальности 7-06-0715-01 "Транспорт".

¹ Изучение общеобразовательных дисциплин "Философия и методология науки", "Иностранный язык", "Основы информационных технологий" является обязательным для магистрантов – граждан Республики Беларусь.

^д Дифференцированный зачет.

СОГЛАСОВАНО

Первый заместитель Министра промышленности
Республики Беларусь

А.С. Огородников

" 13 " 02 2023 г.

Председатель УМО по образованию в области
транспорта и транспортной деятельности

Д.В. Капский

" 09 " 01 2023 г.

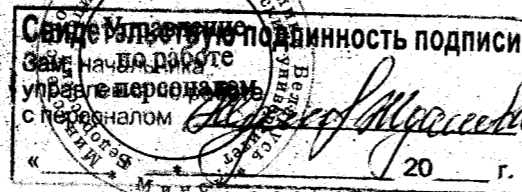
Председатель НМС по группе специальностей 37 01, специальностям 1-36 01 07,
1-36 11 01, 1-36 80 08, 1-37 05 01, 1-37 80 01, 1-44 01 01, 1-44 01 02, 1-44 01 06, 1-44 80 01

О.С. Руктешель

" 09 " 01 2023 г.

Рекомендован к утверждению Президиумом Совета УМО по образованию
в области транспорта и транспортной деятельности

Протокол № 8 от 09.01. 2023 г.



СОГЛАСОВАНО

Начальник Главного управления профессионального образования
Министерства образования Республики Беларусь

С.Н. Пищов

" 15 " 02 2023 г.

Проректор по научно-методической работе
Государственного учреждения образования
"Республиканский институт высшей школы"

И.В. Титович

2023 г.



М.М. Байдун

" 12 " 01 2023 г.

Информация об изменениях размещается на сайтах:
<http://www.edustandart.by>
<http://www.nihe.bsu.by>