

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ПРИМЕРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Специальность: 7-06-1041-01 Транспортное планирование и урбанистика

Степень: Магистр

Срок обучения: 2 года

Профилизация: Интегрированное планирование городских и транспортных систем

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель
Министра образования
Республики Беларусь

А.Г.Баханович

Регистрационный № 4-06-10-021/мр.

I. График образовательного процесса

II. Сводные данные по бюджету времени (в неделях)

Calendar table showing weekly distribution of academic hours by month and semester, with a summary table at the bottom right.

Обозначения:

- Legend for symbols: empty box (theory), X (production practice), // (final attestation), : (examination session), / (master's dissertation), = (vacations)

III. План образовательного процесса

Main educational plan table with columns for module name, exams, credits, and academic hours distributed by semester and course.

№ п/п	Название модуля, учебной дисциплины, курсового проекта (курсовой работы)	Экзамены	Зачеты	Количество академических часов					Распределение по курсам и семестрам												Код компетенции							
				Всего	Аудиторных	Из них				I курс						II курс												
						Лекции	Лабораторные	Практические	Семинарские	1 семестр, 18 недель			2 семестр, 18 недель			3 семестр, 18 недель			4 семестр, 18 недель									
										Всего часов	Ауд. часов	Зач. единиц	Всего часов	Ауд. часов	Зач. единиц	Всего часов	Ауд. часов	Зач. единиц	Всего часов	Ауд. часов		Зач. единиц						
2.2	Модуль "Системы транспортного обслуживания в городах"			470	180	90	54	36																				
2.2.1	Историческая урбанистика, социально-демографические вопросы развития городов		1	100	54	18	36																				СК-2	
2.2.2	Устойчивая городская мобильность	3		330	126	72	18	36								330	126	9									СК-3	
2.2.3	Курсовая работа по учебной дисциплине "Устойчивая городская мобильность"			40											40		1										СК-3	
2.3	Модуль "Системы жизнеобеспечения устойчивых городов"			440	162	90	36	36																			СК-4, УПК-2	
2.3.1	Диагностика проблем функционирования городских систем жизнедеятельности	2		220	90	54	18	18					220	90	6													
2.3.2	Развитие городской коммунальной инфраструктуры	3		220	72	36	18	18								220	72	6										
2.4	Модуль "Эффективная транспортная инфраструктура городов"			840	324	162	72	90																				
2.4.1	Экологически эффективные транспортные решения и их оценка	2		180	72	36		36					180	72	5												СК-5, УПК-1, УК-2	
2.4.2	Логистика умных городов	2		220	90	54	18	18					220	90	6												СК-6, УПК-1, УК-2	
2.4.3	Инновационная экономика и технологическое предпринимательство		2	220	72	36		36					220	72	6												СК-7, УК-1, 5	
2.4.4	Интегрированное формирование городских улиц	3		220	90	36	54									220	90	6									СК-8, УПК-1	
2.5	Педагогика и психология высшего образования		2	100	54	28		26					100	54	3												УК-7	
2.6	Дополнительные виды обучения			/338	/218	/66	/24	/96	/32	/196	/122	/5	/142	/96	/4													
2.6.1	Философия и методология науки	/1		/124	/72	/40		/32	/124	/72	/3																УК-1	
2.6.2	Иностранный язык	/2		/142	/96			/96					/142	/96	/4												УК-3	
2.6.3	Основы информационных технологий		/1 ^д	/72	/50	/26	/24			/72	/50	/2															УК-2	
Количество часов учебных занятий				3200	1080	622	234	224		1050	342	30	1070	378	30	1080	360	30										
Количество часов учебных занятий в неделю										19			21			20												
Количество курсовых работ													1			1												
Количество экзаменов				9 / 2						3 / 1			3 / 1			3												
Количество зачетов				8 / 1						3 / 1			3			2												
IV. Производственная практика								V. Магистерская диссертация						VI. Итоговая аттестация														
Название практики			Семестр	Неделя	Зачетных единиц		Семестр	Неделя			Зачетных единиц			Защита магистерской диссертации														
Научно-исследовательская			4	6	9		4	14			21																	

СОГЛАСОВАНО

Начальник Главного управления профессионального образования
Министерства образования Республики Беларусь

С.Н. Пищов

"09" 02 2023 г.

СОГЛАСОВАНО

Проректор по научно-методической работе Государственного учреждения образования
"Институт высшей школы"

И.В. Титович

2023 г.



VII. Матрица компетенций

Код компетенции	Наименование компетенции	Код модуля, учебной дисциплины
УК-1	Применять методы научного познания в исследовательской деятельности, генерировать и реализовывать инновационные идеи	1.1, 1.3, 2.4.3, 2.6.1
УК-2	Решать научно-исследовательские и инновационные задачи на основе применения информационно-коммуникационных технологий	1.1, 1.3, 2.4.1, 2.4.2, 2.6.3
УК-3	Осуществлять коммуникации на иностранном языке в академической, научной и профессиональной среде для реализации научно-исследовательской и инновационной деятельности	2.6.2
УК-4	Обеспечивать коммуникации, проявлять лидерские навыки, быть способным к командообразованию и разработке стратегических целей и задач	1.1, 1.2, 1.3
УК-5	Развивать инновационную восприимчивость и способность к инновационной деятельности	1.1, 1.2, 1.3, 2.4.3
УК-6	Быть способным к прогнозированию условий реализации профессиональной деятельности и решению профессиональных задач в условиях неопределенности	1.1, 1.2, 1.3
УК-7	Применять психолого-педагогические методы и информационно-коммуникационные технологии в образовании и управлении	2.5
УПК-1	Рассматривать вопросы городского планирования, управления, исследований и градостроительной деятельности с позиции различных исследовательских школ и наук, принимая во внимание требования технических нормативно-правовых актов и действующего законодательства, вносить предложения по его совершенствованию	1.1, 2.4.1, 2.4.2, 2.4.4
УПК-2	Оценивать тенденции городского развития, идентифицировать и предлагать стратегии городского развития в контексте градостроительных отношений в сложившейся застройке, проводить оценку и вносить предложения по совершенствованию систем управления градостроительной деятельностью, консультировать заинтересованных лиц по данным вопросам	1.2, 2.3
УПК-3	Разрабатывать проекты, программы, предложения, методы и механизмы в области городского планирования и управления на основе применения инновационного урбанистического научно обоснованного подхода, реализовывать идею интеграции социальной, экономической и экологической эффективности решений	1.2
УПК-4	Проводить научные исследования и анализировать существующие системы городского расселения с применением урбанистического подхода с учётом качества функционирования транспортных систем, использовать полученные результаты для обоснования принятия решений	1.3
СК-1	Организовывать и планировать работу по территориальному планированию и зонированию территории, рассчитывать баланс территории, площади озеленённых участков, показатели адаптации территории	2.1
СК-2	На основе научных исследований и мировых тенденций принимать решения в области урбанистики, анализировать и разрабатывать мероприятия по снижению последствий изменения климата	2.2.1
СК-3	Владеть методологией и проектировать системы устойчивой городской мобильности, разрабатывать планы устойчивой мобильности с учетом градостроительных требований, требований экологической безопасности, технологии маршрутного обслуживания населения, безопасности дорожного движения, устойчивого развития	2.2.2, 2.2.3
СК-4	Выбирать методы и инструменты управления городским развитием, системами жизнеобеспечения городов, определять направления градостроительной политики и технологий градостроительства, проводить оценку и вносить предложения по совершенствованию функционирования городских систем жизнедеятельности	2.3
СК-5	Проводить оценку экологических показателей территории и формировать предложения по обеспечению её экологической безопасности, обосновывать решения по освоению, реконструкции, реновации территорий с учётом требований к сохранению объектов историко-культурного наследия, природных территорий и других территорий с учётом требований экологии	2.4.1

СК-6	Принимать решения по организации функционирования умных городов, знать целевые группы городских потребителей, модели их поведения в городах, влияние города на их поведение, структуру спроса на городские услуги и инфраструктуру в современных городах	2.4.2
СК-7	Применять методологию внедрения инновационных решений при создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры	2.4.3
СК-8	Владеть методами формирования комфортной и безопасной городской среды с обеспечением полноценной жизнедеятельности маломобильных групп населения на основе учета требований универсальности городской среды, формировать транспортно-планировочный каркас на основе методов комплексной оптимизации его функционирования, проектировать и обеспечивать эксплуатацию городских улиц	2.4.4

Разработан в качестве примера реализации образовательного стандарта по специальности 7-06-1041-01 "Транспортное планирование и урбанистика".

¹ Изучение общеобразовательных дисциплин "Философия и методология науки", "Иностранный язык", "Основы информационных технологий" является обязательным для магистрантов – граждан Республики Беларусь.

² Дифференцированный зачет.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель Министра транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь

С.С.Дубина

2023 г.

Председатель УМО по образованию в области
транспорта и транспортной деятельности

Д.В.Капский

2023 г.

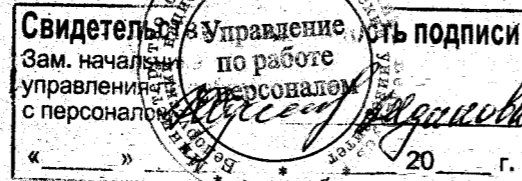
Председатель НМС по группе специальностей 37 01, специальностям 1-36 01 07,
1-36 11 01, 1-36 80.08, 1-37 05 01, 1-37 80 01, 1-44 01 01, 1-44 01 02, 1-44 01 06, 1-44 80 01

О.С.Руктепель

2023 г.

Рекомендован к утверждению Президиумом Совета УМО по образованию
в области транспорта и транспортной деятельности

Протокол № 8 от 09.01. 2023 г.



СОГЛАСОВАНО

Начальник Главного управления профессионального образования
Министерства образования Республики Беларусь

С.Н. Пищов

2023 г.

Проректор по научно-методической работе
Государственного учреждения образования
"Республиканский институт высшей школы"

И.В.Титович

2023 г.

Эксперт-нормоконтролер

М.М. Байдун

2023 г.

Информация об изменениях размещается на сайтах:
<http://www.edustandard.by>
<http://www.nihe.bou.by>