

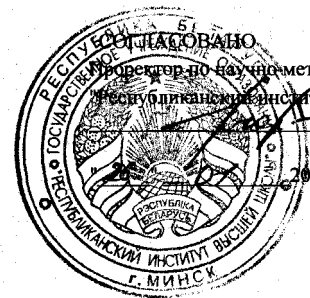
| № п/п | Название модуля, учебной дисциплины, курсового проекта (курсовой работы) | Экзамены | Зачеты | Количество академических часов | | | | Распределение по курсам и семестрам | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Код компетенции | | | | | | | | | |
|----------|---|----------|----------------|--------------------------------|------------|--------|--------------|-------------------------------------|-------------|-------------------------|------------|-------------|-------------------------|------------|-------------|-------------------------|------------|-------------|-------------------------|------------|-------------|-------------------------|------------|-------------|-------------------------|------------|-------------|-------------------------|-----------------|------------|------------------------|-------------|------------|---------------|------|------------------|-------------------|--|
| | | | | Всего | Аудиторных | из них | | | | I курс | | | II курс | | | III курс | | | IV курс | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Лекции | Лабораторные | Практические | Семинарские | 1 семестр, 17 недель | | | 2 семестр, 17 недель | | | 3 семестр, 17 недель | | | 4 семестр, 17 недель | | | 5 семестр, 17 недель | | | 6 семестр, 17 недель | | | 7 семестр, 18 недель | | | 8 семестр, 4 недели | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Всего часов | Ауд. часов | Зач. единиц | Всего часов | Ауд. часов | Зач. единиц | Всего часов | Ауд. часов | Зач. единиц | Всего часов | Ауд. часов | Зач. единиц | Всего часов | Ауд. часов | Зач. единиц | Всего часов | Ауд. часов | Зач. единиц | Всего часов | | Ауд. часов | Зач. единиц | Всего часов | Ауд. часов | Зач. единиц | | | | |
| 2 | Компонент учреждения образования | | | 3556 | 1762 | 1094 | 246 | 368 | 54 | 202 | 104 | 5 | 100 | 50 | 3 | 242 | 120 | 6 | 572 | 252 | 15 | 580 | 300 | 14 | 940 | 474 | 26 | 700 | 342 | 20 | 220 | 120 | 7 | | | | | |
| 2.1 | Социально-гуманитарный модуль 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УК-13 | | | | |
| 2.1.1 | Политология | | 1 ¹ | 72 | 36 | 18 | | | 18 | 72 | 36 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УК-14 | | | | | |
| 2.1.2 | Основы психологии и педагогики | | 4 ¹ | 72 | 36 | 18 | | | 18 | | | | | | | | | | 72 | 36 | 2 | | | | | | | | | | | | | УК-12 / УК-15 | | | | |
| 2.1.3 | История науки и техники/ Великая отечественная война советского народа (в контексте Второй мировой войны) | | 3 ¹ | 72 | 36 | 18 | | | 18 | | | | 72 | 36 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2 | Модуль "Транспортные средства и транспортная экология" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СК-1 | | |
| 2.2.1 | Транспортные средства и их техническая эксплуатация | 4 | | 130 | 66 | 50 | | | 16 | | | | | | | | | | | | 130 | 66 | 3 | | | | | | | | | | | | СК-2 | | | |
| 2.2.2 | Транспортная экология | | 6 | 90 | 50 | 34 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | 90 | 50 | 3 | | | | | | | | | | | | |
| 2.3 | Модуль "Экономика и управление" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3.1 | Экономика транспорта и управление персоналом | 3 | | 130 | 84 | 50 | | | 34 | | | | 130 | 84 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СК-3, УК-1,5,6,9 | | |
| 2.3.1 | Курсовая работа по учебной дисциплине "Экономика транспорта и управление персоналом" | | | 40 | | | | | | | | | 40 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3.2 | Маркетинг на транспорте | 5 | | 110 | 66 | 50 | | | 16 | | | | | | | | | | | | | | 110 | 66 | 3 | | | | | | | | | | | СК-4 | | |
| 2.3.3 | Менеджмент на транспорте | 5 | | 130 | 66 | 50 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | 130 | 66 | 3 | | | | | | | | | | | СК-5, УК-1,5,6,9 | | |
| 2.3.3 | Курсовая работа по учебной дисциплине "Менеджмент на транспорте" | | | 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3.4 | Право и законодательство на транспорте | | 6 | 110 | 50 | 34 | | | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | 110 | 50 | 3 | | | | | | | | | СК-6 | | |
| 2.3.5 | Управление качеством, сертификация и лицензирование | | 6 | 90 | 34 | 18 | | | 16 | | | | | | | | | | | | | | | 90 | 34 | 3 | | | | | | | | | | СК-7 | | |
| 2.3.6 | Основы управления интеллектуальной собственностью ² | | 6 | 90 | 34 | 18 | | | 16 | | | | | | | | | | | | | | | 90 | 34 | 3 | | | | | | | | | | СК-8 | | |
| 2.4 | Модуль "Пути сообщения и безопасность дорожного движения и перевозок" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4.1 | Правила дорожного движения | 1 | | 130 | 68 | 68 | | | | 130 | 68 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СК-9 | |
| 2.4.2 | Геодезия и фотограмметрия | | 4 | 110 | 50 | 34 | | | 16 | | | | | | | | | | | | | 110 | 50 | 3 | | | | | | | | | | | | | СК-10 | |
| 2.4.3 | Дорожно-транспортная инфраструктура | 5 | | 130 | 84 | 50 | 16 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | 130 | 84 | 3 | | | | | | | | | | | | СК-11, УК-1,5,6 | |
| 2.4.3 | Курсовая работа по учебной дисциплине "Дорожно-транспортная инфраструктура" | | | 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4.4 | Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок | 6 | | 120 | 82 | 50 | 16 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | 120 | 82 | 3 | | | | | | | | | | СК-12 | |
| 2.4.5 | Геоинформационные технологии | | 7 | 90 | 36 | 18 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 90 | 36 | 3 | | | | | | | | | СК-13 | |
| 2.5 | Модуль "Технология транспортных процессов и систем" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5.1 | Общий курс транспорта и страхование | | 2 | 100 | 50 | 34 | | 16 | | | | 100 | 50 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СК-14 | | |
| 2.5.2 | Перевозки автомобильным и городским транспортом | 4 | | 220 | 100 | 50 | 16 | 34 | | | | | | | | | | | | | | | 220 | 100 | 6 | | | | | | | | | | | | СК-15 | |
| | Курсовая работа по учебной дисциплине "Перевозки автомобильным и городским транспортом" | | | 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5.3 | Организация, оптимизация и цифровая трансформация процессов в дорожно-транспортной инфраструктуре | 6 | | 120 | 72 | 36 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 120 | 72 | 3 | | | | | | | | | | СК-16 | |
| 2.5.4 | Интеллектуальные системы автомобильного и городского транспорта и их эксплуатация | 7 | 8 | 180 | 118 | 60 | 24 | 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 90 | 54 | 3 | 90 | 64 | 3 | | | | СК-17, УК-2 | | |
| 2.6 | Модуль "Организация и управление дорожным движением" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.6.1 | Технические средства и методы организации дорожного движения | 6 | 5 | 260 | 152 | 84 | 34 | 34 | | | | | | | | | | | | | | | 130 | 84 | 3 | 130 | 68 | 3 | | | | | | | | | СК-18, УК-1,5,6 | |
| 2.6.1 | Курсовой проект по учебной дисциплине "Технические средства и методы организации дорожного движения" | | | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 60 | | 2 | | | | | | | | | | | |
| 2.6.2 | Интеллектуальные системы в дорожном движении и их эксплуатация | 7 | | 130 | 72 | 36 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 130 | 72 | 3 | | | | | | | | СК-19, УК-2 | |
| | МОДУЛИ ПО ВЫБОРУ СТУДЕНТА | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.7 | Модуль "Содержание дорожно-транспортной инфраструктуры" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СК-20, УК-1,2,5,6 | |
| 2.7.1 | Транспортно-эксплуатационные показатели автомобильных дорог и улиц | 6 | | 130 | 84 | 50 | | 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 130 | 84 | 3 | | | | | | | | | | |
| 2.7.2 | Дорожная метеорология | 7 | | 130 | 72 | 54 | | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 130 | 72 | 3 | | | | | | | | | |
| 2.7.3 | Содержание улиц населенных пунктов | 7 | | 200 | 108 | 72 | 18 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 200 | 108 | 6 | | | | | | | | |
| | Курсовой проект по учебной дисциплине "Содержание улиц населенных пунктов" | | | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 60 | | 2 | | | | | | | | |
| 2.7.4 | Содержание автомобильных дорог | | 8 ¹ | 90 | 56 | 40 | | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 90 | 56 | 3 | | | |
| | Курсовая работа по учебной дисциплине "Содержание автомобильных дорог" | | | 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 | | 1 | | | |

СОГЛАСОВАНО

Начальник Главного управления профессионального образования
Министерства образования Республики Беларусь

С.Н. Пищов

" 20 " 02 2023 г.



2023 г.

| № п/п | Название модуля, учебной дисциплины, курсового проекта (курсовой работы) | Экзмены | Зачеты | Количество академических часов | | | | | Распределение по курсам и семестрам | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Код компетенции | | | | |
|--|--|-------------|----------------|--------------------------------|-------------|-------------|--------------|--------------|-------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|------------|-----------|-------------------|------------|-----------|-------------|-----------------|-----------|------------|------------|----------|
| | | | | Всего | Аудиторных | из них | | | | I курс | | II курс | | | III курс | | | IV курс | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Лекции | Лабораторные | Практические | Семинары | 1 семестр, 17 недель | 2 семестр, 17 недель | 3 семестр, 17 недель | 4 семестр, 17 недель | 5 семестр, 17 недель | 6 семестр, 17 недель | 7 семестр, 18 недель | 8 семестр, 4 недели | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Всего часов | Ауд. часов | Зач. единиц | Всего часов | Ауд. часов | Зач. единиц | Всего часов | Ауд. часов | Зач. единиц | Всего часов | Ауд. часов | Зач. единиц | Всего часов | Ауд. часов | Зач. единиц | Всего часов | Ауд. часов | Зач. единиц | Всего часов | Ауд. часов | Зач. единиц | | | | | | | | | | | | | |
| 2.8 | Модуль "Интеллектуальная дорожно-транспортная инфраструктура" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СК-21, УК-1,2,5,6 | | | | | | | | |
| 2.8.1 | Общий курс системной инженерии | 6 | | 130 | 84 | 50 | | 34 | | | | | | | | 130 | 84 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.8.2 | Инженерия требований | 7 | | 130 | 72 | 54 | | 18 | | | | | | | | | | | 130 | 72 | 3 | | | | | | | | | | | | |
| 2.8.3 | Проектирование интеллектуальных транспортных систем | 7 | | 200 | 108 | 72 | 18 | 18 | | | | | | | | | | | 200 | 108 | 6 | | | | | | | | | | | | |
| 2.8.3 | Курсовой проект по учебной дисциплине "Проектирование интеллектуальных транспортных систем" | | | 60 | | | | | | | | | | | | | | | 60 | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| 2.8.4 | Функциональное моделирование бизнес-процессов | | 8 ¹ | 90 | 56 | 40 | | 16 | | | | | | | | | | | | | | 90 | 56 | 3 | | | | | | | | | |
| 2.8.4 | Курсовая работа по учебной дисциплине "Функциональное моделирование бизнес-процессов" | | | 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 | | 1 | | | | | | | | | |
| 2.9 | Модуль "Интеллектуальные системы транспортных средств" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СК-22, УК-1,2,5,6 | | | | | | | | |
| 2.9.1 | Техническое обеспечение систем управления транспортных средств. Управление динамикой движения транспортных средств | 6 | | 130 | 84 | 50 | | 34 | | | | | | | | 130 | 84 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.9.2 | Транспортная телематика, телематические средства и сервисы | 7 | | 130 | 72 | 54 | | 18 | | | | | | | | | | | 130 | 72 | 3 | | | | | | | | | | | | |
| 2.9.3 | Теория и проектирование интеллектуальных систем в транспортных средствах | 7 | | 200 | 108 | 72 | 18 | 18 | | | | | | | | | | | 200 | 108 | 6 | | | | | | | | | | | | |
| 2.9.3 | Курсовой проект по учебной дисциплине "Теория и проектирование интеллектуальных систем в транспортных средствах" | | | 60 | | | | | | | | | | | | | | | 60 | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| 2.9.4 | Эксплуатация интеллектуальных систем транспортных средств | | 8 ¹ | 90 | 56 | 40 | | 16 | | | | | | | | | | | | | | 90 | 56 | 3 | | | | | | | | | |
| 2.9.4 | Курсовая работа по учебной дисциплине "Эксплуатация интеллектуальных систем транспортных средств" | | | 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 | | 1 | | | | | | | | | |
| 2.10 | Модуль "Инженерное оборудование и обустройство дорожно-транспортной инфраструктуры" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СК-23, УК-1,2,5,6 | | | | | | | | |
| 2.10.1 | Инженерное оборудование и обустройство улиц | 6 | | 130 | 84 | 50 | | 34 | | | | | | | | 130 | 84 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.10.2 | Средства пассивной безопасности дорожно-транспортной инфраструктуры | 7 | | 130 | 72 | 54 | | 18 | | | | | | | | | | | 130 | 72 | 3 | | | | | | | | | | | | |
| 2.10.3 | Проектирование и размещение сооружений обслуживания движения | 7 | | 200 | 108 | 72 | 18 | 18 | | | | | | | | | | | 200 | 108 | 6 | | | | | | | | | | | | |
| 2.10.3 | Курсовой проект по учебной дисциплине "Проектирование и размещение сооружений обслуживания движения" | | | 60 | | | | | | | | | | | | | | | 60 | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| 2.10.4 | Обустройство автомобильных дорог | | 8 ¹ | 90 | 56 | 40 | | 16 | | | | | | | | | | | | | | 90 | 56 | 3 | | | | | | | | | |
| 2.10.4 | Курсовая работа по учебной дисциплине "Обустройство автомобильных дорог" | | | 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 | | 1 | | | | | | | | | |
| 2.11 | Факультативные дисциплины | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.11.1 | Введение в инженерное образование | | | /10 | /10 | /10 | | | /10 | /10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.11.2 | Физическая культура | | | /68 | /68 | | | /68 | | | | | | | | /34 | /34 | | /34 | /34 | | | | | | | | | | | | | |
| 2.11.3 | Коррупция и ее общественная опасность | | | /10 | /10 | /10 | | | /10 | /10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.12 | Дополнительные виды обучения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.12.1 | Физическая культура | | /1-6 | /340 | /340 | /4 | | /336 | /68 | /68 | /68 | /68 | /68 | /68 | /68 | /34 | /34 | /34 | /34 | /34 | | | | | | УК-11 | | | | | | | |
| Количество часов учебных занятий | | | | 7700 | 3724 | 2092 | 750 | 774 | 108 | 1110 | 514 | 28 | 988 | 474 | 27 | 1102 | 508 | 28 | 1050 | 508 | 27 | 1020 | 518 | 26 | 1080 | 524 | 30 | 1130 | 558 | 32 | 220 | 120 | 7 |
| Количество часов учебных занятий в неделю | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Количество курсовых проектов | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | | | | | | | | | | | |
| Количество курсовых работ | | | | | 7 | | | | | | | | | | 2 | 1 | | | | 2 | 1 | | | | | | 1 | | | | | | |
| Количество экзаменов | | | | | 33 | | | | | | | | 5 | 5 | 4 | 5 | | | | 4 | 5 | | | | | 5 | | | | | | | |
| Количество зачетов | | | | | 26 | | | | | | | | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | 4 | 4 | | | | | 4 | | 4 | | | | 2 | |

| IV. Учебные практики | | | | V. Производственные практики | | | | VI. Дипломное проектирование | | | VII. Итоговая аттестация | | | |
|----------------------|---------|--------|----------|------------------------------|---|---------|--------|-------------------------------|---------|--------|--------------------------|---------------------------|----|----|
| Название практики | Семестр | Неделя | Зачетных | Наименование практики | | Семестр | Неделя | Зачетных | Семестр | Неделя | Зачетных | Защита дипломного проекта | | |
| Ознакомительная | 2 | 3 | 5 | Организационно-техническая | 4 | 3 | 5 | Организационно-управленческая | 6 | 3 | 4 | 8 | 10 | 15 |
| | | | | Преддипломная | 8 | 4 | 6 | | | | | | | |

VIII. Матрица компетенций

| Код компетенции | Наименование компетенции | Код модуля, учебной дисциплины |
|-----------------|---|--|
| УК-1 | Владеть основами исследовательской деятельности, осуществлять поиск, анализ и синтез информации | 1.4.3, 1.6.4, 1.7.1, 1.7.2, 2.3.1, 2.3.3, 2.4.3, 2.6.1, 2.7-2.10 |
| УК-2 | Решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе применения информационно-коммуникационных технологий | 1.3.2, 1.4.1, 1.4.2, 1.4.3, 1.6.3, 1.6.4, 2.5.4, 2.6.2, 2.7-2.10 |
| УК-3 | Осуществлять коммуникации на иностранном языке для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия | 1.8.1 |
| УК-4 | Работать в команде, толерантно воспринимать социальные, этнические, конфессиональные, культурные и иные различия | 1.1.3, 1.8.1 |
| УК-5 | Быть способным к саморазвитию и совершенствованию в профессиональной деятельности | 1.4.3, 1.6.4, 1.7.1, 1.7.2, 2.3.1, 2.3.3, 2.4.3, 2.6.1, 2.7-2.10 |
| УК-6 | Проявлять инициативу и адаптироваться к изменениям в профессиональной деятельности | 1.4.3, 1.6.4, 1.7.1, 1.7.2, 2.3.1, 2.3.3, 2.4.3, 2.6.1, 2.7-2.10 |
| УК-7 | Обладать способностью анализировать процессы государственного строительства в разные исторические периоды, выявлять факторы и механизмы исторических изменений, определять социально-политическое значение исторических событий (личностей, артефактов и символов) для современной белорусской государственности, в совершенстве использовать выявленные закономерности в процессе формирования гражданской идентичности | 1.1.1 |
| УК-8 | Обладать современной культурой мышления, гуманистическим мировоззрением, аналитическим и инновационно-критическим стилем познавательной, социально-практической и коммуникативной деятельности, использовать основы философских знаний в непосредственной профессиональной деятельности, самостоятельно усваивать философские знания и выстраивать на их основании мировоззренческую позицию | 1.1.3 |
| УК-9 | Обладать способностью анализировать экономическую систему общества в ее динамике, законы ее функционирования и развития для понимания факторов возникновения и направлений развития современных социально-экономических систем, их способности удовлетворять потребности людей, выявлять факторы и механизмы политических и социально-экономических процессов, использовать инструменты экономического анализа для оценки политического процесса принятия экономических решений и результативности экономической политики | 1.1.2, 2.3.1, 2.3.3 |

| Код компетенции | Наименование компетенции | Код модуля, учебной дисциплины |
|-----------------|--|--------------------------------|
| УК-10 | Использовать основные понятия и термины специальной лексики белорусского языка в профессиональной деятельности | 1.8.2 |
| УК-11 | Использовать средства физической культуры и спорта для сохранения и укрепления здоровья, профилактики заболеваний | 2.12.1 |
| УК-12 | Оценивать основные события и этапы в истории для формирования целостного представления о развитии науки и техники | 1.7.2, 2.1.3 |
| УК-13 | Обладать способностью анализировать политические события, процессы, отношения, владеть культурой политического мышления и поведения, использовать основы политологических знаний для формирования культуры осознанного и рационального политического выбора, утверждения социально ориентированных ценностей | 2.1.1 |
| УК-14 | Реализовывать психолого-педагогические знания и умения в социально-профессиональной деятельности | 2.1.2 |
| УК-15 | Обладать способностью формулировать собственные мировоззренческие принципы на основе подвига белорусского народа и исторических уроков Великой Отечественной войны, сохранять и приумножать историческую память о роли Советского Союза и его народов в Победе над германским нацизмом, транслировать новым поколениям историческую правду и нормы поведения, ценности и традиции, выработанные белорусским народом в период преодоления трагических событий Великой Отечественной войны | 2.1.3 |
| БПК-1 | Применять знания естественнонаучных учебных дисциплин для экспериментального и теоретического изучения, анализа и решения прикладных инженерных задач | 1.2 |
| БПК-2 | Применять способы графических построений на плоскости и в пространстве, создавать и читать чертежи деталей, узлов, зданий, сооружений и генеральных планов | 1.3.1 |
| БПК-3 | Применять компьютерную графику при построении цифровых схем, чертежей, обработки графических изображений, создании Web-страниц | 1.3.2 |
| БПК-4 | Разрабатывать алгоритмы решения прикладных задач и владеть базовым уровнем программирования на алгоритмическом языке высокого уровня | 1.4.1 |
| БПК-5 | Разрабатывать алгоритмы решения инженерных и управленческих задач, применять технологии объектно-ориентированного программирования и методы отладки разработанных компьютерных программ | 1.4.2 |
| БПК-6 | Владеть методами построения математических моделей транспортных процессов и систем, находить оптимальные решения при организации перевозок и дорожного движения | 1.4.3 |
| БПК-7 | Применять методы измерения электрических величин, расчета электрических цепей и определения параметров элементов электронных приборов и устройств автоматики | 1.5.1 |
| БПК-8 | Разрабатывать архитектуру интеллектуальных транспортных систем, определять возможности и область применения аппаратных средств в интеллектуальных транспортных системах | 1.5.2 |
| БПК-9 | Строить компьютерные сети, применять сетевые технологии, владеть методами передачи и распределенной обработки данных | 1.5.3 |
| БПК-10 | Владеть средствами информационных технологий, используемых в управлении дорожным движением, применять методы конструирования, разрабатывать приложения в области интеллектуальных транспортных систем | 1.6.1 |
| БПК-11 | Создавать компьютерные базы данных и владеть программированием в системах управления ими | 1.6.2 |
| БПК-12 | Проектировать информационные системы, базы данных, эксплуатировать и использовать их для обработки информации и применения в профессиональной деятельности | 1.6.3 |
| БПК-13 | Осуществлять интеллектуальный анализ данных (информации) для создания экспертных систем, эксплуатировать экспертные системы | 1.6.4 |
| БПК-14 | Определять пути повышения эффективности осуществления транспортных процессов и функционирования интеллектуальных транспортных систем при выполнении перевозок грузов, пассажиров и организации дорожного движения | 1.7.1 |
| БПК-15 | Проводить научные исследования и осуществлять инновационную деятельность, оформлять результаты научной деятельности | 1.7.2 |
| БПК-16 | Координировать деятельность на различных видах транспорта и обеспечивать их взаимодействие, направленное на формирование эффективного транспортного комплекса и создание безопасной и доступной транспортной инфраструктуры | 1.7.3 |
| БПК-17 | Применять основные методы защиты населения от негативных факторов антропогенного, техногенного, естественного происхождения, принципы рационального природопользования и энергосбережения, обеспечивать здоровые и безопасные условия труда | 1.9 |
| СК-1 | Применять знания в области конструкции и устройства транспортных средств для решения практических задач их технической эксплуатации | 2.2.1 |
| СК-2 | Проводить мероприятия по повышению экологичности транспорта с применением методов оценки воздействия транспорта на окружающую среду | 2.2.2 |
| СК-3 | Владеть основными экономическими категориями и проведением расчетов показателей экономической эффективности деятельности по выполнению перевозок и организации дорожного движения, определять направления повышения эффективности производства и производительности труда на транспорте | 2.3.1 |
| СК-4 | Проводить маркетинговые исследования, изучать конъюнктуру рынка, организовывать проведение тендеров и конкурсов, осуществлять рекламу в области транспорта, сфере информационных технологий | 2.3.2 |
| СК-5 | Проводить экономическую оценку проектных решений при создании интеллектуальных транспортных систем | 2.3.3 |
| СК-6 | Применять требования нормативных правовых актов при осуществлении транспортной деятельности и организации дорожного движения | 2.3.4 |
| СК-7 | Решать задачи сертификации компьютерных программ, транспортных процессов и услуг | 2.3.5 |
| СК-8 | Применять нормы международного и национального законодательства в процессе создания и реализации объектов интеллектуальной собственности | 2.3.6 |
| СК-9 | Обеспечивать безопасность дорожного движения на основе выполнения Правил дорожного движения | 2.4.1 |
| СК-10 | Владеть способами использования съемки местности и картографо-геодезических данных при организации дорожного движения | 2.4.2 |
| СК-11 | Оценивать параметры и состояние транспортной инфраструктуры (автомобильных дорог и улиц населенных пунктов), определяющих безопасное и эффективное движение транспортных средств при выполнении перевозок грузов и пассажиров | 2.4.3 |
| СК-12 | Реализовывать комплекс мер, необходимых для обеспечения безопасности дорожного движения, перевозок грузов и пассажиров автомобильным и городским транспортом, учитывать при создании интеллектуальных транспортных систем требования, необходимые для обеспечения безопасности дорожного движения и перевозок | 2.4.4 |
| СК-13 | Применять геоинформационные технологии при создании и эксплуатации информационных и интеллектуальных систем на транспорте | 2.4.5 |
| СК-14 | Определять область рационального применения отдельных видов транспорта и их комбинации для выполнения перевозок, применять методы снижения рисков при транспортной деятельности и выбирать решения для их страхования | 2.5.1 |
| СК-15 | Организовывать и выполнять перевозки пассажиров автомобильным и городским электрическим транспортом с обеспечением эффективности и требований нормативных правовых актов, учитывать эти требования при создании интеллектуальных транспортных систем | 2.5.2 |
| СК-16 | Находить и применять оптимальные решения при создании интеллектуальных систем на транспорте, владеть принципами организации и цифровой трансформации процессов в дорожно-транспортной инфраструктуре | 2.5.3 |
| СК-17 | Владеть принципами и проектировать, создавать и эксплуатировать информационные и интеллектуальные системы для организации и выполнения перевозок грузов и пассажиров автомобильным и городским электрическим транспортом | 2.5.4 |
| СК-18 | Владеть методами применения технических средств в проектах организации дорожного движения, проводить исследования условий дорожного движения и на их основе разрабатывать проекты организации дорожного движения на существующей и проектируемой дорожной сети | 2.6.1 |
| СК-19 | Эксплуатировать интеллектуальные транспортные системы организации дорожного движения на автомобильных дорогах, улицах населенных пунктов и дорожных сооружениях | 2.6.2 |
| СК-20 | Организовывать и выполнять содержание дорожно-транспортной инфраструктуры с обеспечением эффективности и требований национального законодательства | 2.7 |
| СК-21 | Проектировать и создавать интеллектуальные транспортные системы на основе использования подходов системной инженерии | 2.8 |
| СК-22 | Проектировать, создавать и эксплуатировать интеллектуальные системы транспортных средств с обеспечением интеграции в интеллектуальные транспортные системы | 2.9 |
| СК-23 | Проектировать и эксплуатировать инженерное оборудование и обустройство дорожно-транспортной инфраструктуры | 2.10 |

Разработан в качестве примера реализации образовательного стандарта по специальности 6-05-0715-12 "Эксплуатация дорожно-транспортной инфраструктуры".

¹ Дифференцированный зачет

² При составлении учебного плана учреждения образования по специальности учебная дисциплина "Основы управления интеллектуальной собственностью" планируется в качестве дисциплины компонента учреждения образования.

СОГЛАСОВАНО
Заместитель Министра транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь

С.С. Дубина

Председатель УМО по образованию в области
транспорта и транспортной деятельности

Д.В. Капский
2023 г.

Председатель НМС по группе специальностей 37 01, специальностям
1-36 11 01, 1-36 80 08, 1-37 05 01, 1-37 80 01, 1-44 01 01, 1-44 01 02, 1-44 01 03, 1-44 80 01

О.С. Руктепель
2023 г.

Рекомендован к утверждению Президиумом Совета УМО по образованию
в области транспорта и транспортной деятельности

Протокол № 8 от 08.01. 2023 г.

СОГЛАСОВАНО
Начальник Главного управления профессионального образования
Министерства образования Республики Беларусь

С.Н. Пицов
2023 г.

Проректор по научно-методической работе
государственного учреждения образования
Республиканский институт высшей школы"
И.В. Титович
2023 г.

М.М. Байдун
2023 г.

Информация об изменениях размещается на сайтах:
<http://www.edustandard.by>
<http://www.nihe.bsu.by>

(Handwritten signatures)