

Продолжение примерного учебного плана по специальности 6-05-0715-05 "Силовые установки", регистрационный № 6-05-07-058/np

Код компетенции	Наименование компетенции	Код модуля, учебной дисциплины
БПК-1	Применять математические расчеты, методы математического анализа для решения задач практической направленности	1.2.1, 1.6
БПК-2	Применять знания естественнонаучных учебных дисциплин для экспериментального и теоретического изучения, анализа и решения прикладных инженерных задач	1.2.2, 1.2.3
БПК-3	Применять основные методы защиты населения от негативных воздействий факторов антропогенного, техногенного, естественного происхождения, принципы рационального природопользования и энергосбережения, обеспечивать здоровые и безопасные условия труда	1.4
БПК-4	Осуществлять расчеты конструкций на прочность, жесткость и устойчивость, выбирать и применять материалы в зависимости от конкретных условий работы деталей машин и оборудования, выполнять расчеты при конструировании деталей и узлов	1.5.2, 1.5.3, 1.5.4, 1.5.5, 1.5.8, 1.5.9
БПК-5	Выполнять и анализировать кинематические схемы механизмов и машин, применять основные теоретические положения кинематики и динамики для аналитического исследования механизмов и машин	1.5.6
БПК-6	Применять требования регламентирующих нормативных правовых актов, разрабатывать конструкторскую, технологическую и иную техническую информацию	1.5.7
БПК-7	Применять различные способы графических построений на плоскости и в пространстве в соответствии со спецификой специальности	1.5.1
СК-1	Использовать инструментальные средства компьютерной графики при выполнении графических изображений и чертежей автомобилей	2.5.2
СК-2	Применять методы, алгоритмы и инструментальные средства для моделирования узлов и агрегатов автомобилей	2.4.1
СК-3	Использовать средства автоматизации при проектировании узлов и агрегатов автомобилей, проводить расчеты узлов и агрегатов с помощью САД- и САЕ-программ.	2.5.2
СК-4	Анализировать эффективность производственных процессов на предприятии машиностроения, рассчитывать показатели эффективности использования производственных ресурсов, выявлять резервы и обосновывать направления улучшения их использования	2.3.1
СК-5	Осуществлять организационно-технические расчеты для планирования и регулирования производства, выполнять оценку эффективности мероприятий по его техническому и организационному развитию, применять методы инженерно-экономического анализа, управления качеством продукции и организации производства	2.3.2
СК-6	Проводить необходимые расчеты и экспериментальные исследования автомобильных двигателей, использовать современные технические средства для определения их технических параметров и показателей работы	2.4.3
СК-7	Использовать методы анализа и синтеза компоновочных схем автомобилей во взаимосвязи с их условиями эксплуатации, выбирать основные параметры и оценивать работоспособность узлов автомобиля на стадии проектирования	2.2.5, 2.2.6
СК-8	Применять основные методологические подходы для проектирования пневматических и гидравлических систем автомобилей, выбирать элементы гидро- и пневмосистем автомобилей	2.2.3
СК-9	Переводить тексты с одного из иностранных языков при решении задач научно-технического характера в соответствии со спецификой специальности	1.3.2
СК-10	Выбирать, рассчитывать, диагностировать электрические и электронные системы автомобилей на основе технических данных и показателей их работы	2.2.2
СК-11	Применять методики выбора основных параметров систем, агрегатов и узлов автомобилей при их проектных и проверочных расчетах в зависимости от условий эксплуатации и нагрузочных режимов	2.2.4, 2.5.4
СК-12	Планировать и проводить экспериментальные исследования для определения свойств автомобилей и их компонентов	2.6.1, 2.6.3
СК-13	Применять навыки по управлению качеством на предприятии автомобилестроения, применять методики оценки соответствия качества выпускаемой продукции	2.5.1
СК-14	Оценивать техническое состояние автомобилей и на основе оценки принимать решения о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности автомобилей	2.6.2
СК-15	Применять методики расчета узлов и агрегатов автомобилей на прочность во взаимосвязи с их условиями функционирования	2.4.4
СК-16	Применять методы синтеза автоматических систем автомобилей, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства	2.2.1, 2.4.2, 2.5.3
СК-17	Применять способы и инструментальные средства для создания твердотельных конструкций в автомобилестроении	2.4.1
СК-18	Применять методы защиты интеллектуальной собственности	2.7, 2.8

Разработан в качестве примера реализации образовательного стандарта по специальности 6-05-0715-05 "Силовые установки"

¹ Дифференцированный зачет.

² При составлении учебного плана учреждения образования по специальности учебная дисциплина «Основы управления интеллектуальной собственностью» планируется в качестве дисциплины компонента учреждения образования или дисциплины по выбору

СОГЛАСОВАНО
 Первый заместитель Министра промышленности Республики Беларусь
 А.С. Огородников
 "18" 02 2023 г.

Председатель УМО по образованию в области транспорта и транспортной деятельности
 С.В. Харитончик
 "15" 02 2023 г.

Председатель научно-методического совета по группе специальностей 37 01, по специальностям 1-36 01 07, 1-36 11 01, 1-36 80 08, 1-44 01 01, 1-44 01 02, 1-44 01 06, 1-37 80 01, 1-44 80 01
 О.С. Руктешель
 "14" 02 2023 г.

Рекомендован к утверждению Президиумом Совета УМО по образованию в области транспорта и транспортной деятельности
 Протокол № 9 от 10.02 2023 г.

Управление по работе с персоналом
 "14" 02 2023 г.

СОГЛАСОВАНО
 Начальник Главного управления профессионального образования
 Министерства образования Республики Беларусь
 С.Н. Пищов
 "20" 02 2023 г.

Проректор по научно-методической работе Государственного учреждения образования
 Республиканский институт высшей школы
 И.В. Титович
 "14" 02 2023 г.

О.А. Величкович

Информация об изменениях размещается на сайтах:
<http://www.edustandard.by>
<http://www.niha.bsu.by>