

№ п/п	Название модуля, учебной дисциплины, курсового проекта (курсовой работы)	Экзамены	Зачеты	Количество академических часов								Распределение по курсам и семестрам																Всего зачетных единиц	Код компетенции							
				Всего	Аудиторных	Из них				I курс			II курс			III курс			IV курс																	
						Лекции	Лабораторные	Практические	Семинарские	1 семестр, 17 недель			2 семестр, 17 недель			3 семестр, 17 недель			4 семестр, 17 недель			5 семестр, 17 недель			6 семестр, 17 недель					7 семестр, 17 недель			8 семестр, 4 недели			
										Всего часов	Ауд. часов	Зач. единиц	Всего часов	Ауд. часов	Зач. единиц	Всего часов	Ауд. часов	Зач. единиц	Всего часов	Ауд. часов	Зач. единиц	Всего часов	Ауд. часов	Зач. единиц	Всего часов	Ауд. часов	Зач. единиц			Всего часов	Ауд. часов	Зач. единиц				
2	КОМПОНЕНТ УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ			3536	1454	848	338	236	32	72	34	2				296	168	9	844	320	20	486	238	12	964	372	24	874	322	27				94		
2.1	Фундаментальная подготовка специалиста 2			240	118	70	16		32																											
2.1.1	Социально-гуманитарная подготовка 2			144	68	36			32																											
2.1.1.1	Инженерная психология / Психология труда		1	72	34	18			16	72	34	2																							2	УК-7
2.1.1.2	Экономическая теория / Логика	6		72	34	18			16																72	34	2								2	УК-8
2.1.2	Общенаучная подготовка (естественнонаучные дисциплины) 2			96	50	34	16																													
2.1.2.1	Термодинамика и теплопередача	3		96	50	34	16			96	50	3																							3	УК-5
2.2	Профессионально-техническая подготовка специалиста 2			1240	488	286	100	102																												
2.2.1	Механика жидкости и газа	4	3	356	152	84	32	36		100	68	3	256	84	6																				9	СК-1
2.2.2	Технология автомобилестроения	3		100	50	50				100	50	3																							3	СК-2
2.2.3	Автомобильные двигатели		4	256	100	50	34	16											256	100	6														6	СК-3
	Курсовой проект по учебной дисциплине "Автомобильные двигатели"			60															60		2													2		
2.2.4	Эксплуатационные материалы		4	136	68	34	18	16											136	68	3														3	СК-4
2.2.5	Детали машин	5	6	272	118	68	16	34														136	68	3	136	50	3								6	СК-5
	Курсовой проект по учебной дисциплине "Детали машин"			60																				60		2								2		
2.3	Специальная профессиональная подготовка специалиста 2			2056	848	492	222	134																												
2.3.1	Электрооборудование автомобилей	4		136	68	34	34												136	68	3														3	СК-6
2.3.2	Обслуживание и ремонт автомобилей	5,6		490	204	136	68															250	102	6	240	102	6							12	СК-7	
2.3.3	Восстановительные технологии	6	5	230	136	68	52	16														100	68	3	130	68	3								6	СК-8
	Курсовой проект по учебной дисциплине "Восстановительные технологии"			60																				60		2								2		
2.3.4	Экономика автосервиса	6		130	68	34		34																	130	68	3								3	СК-9
2.3.5	Организация и управление автосервисом		6	136	50	34		16																	136	50	3								3	СК-10
2.3.6	Интеллектуальные системы управления автомобилем	7		94	68	34	34																				94	68	3						3	СК-6
2.3.7	Производственно-техническая инфраструктура автосервиса	7		200	86	68		18																			200	86	6						6	СК-11
	Курсовой проект по учебной дисциплине "Производственно-техническая инфраструктура автосервиса"			60																						60		2						2		

VIII. Матрица компетенций

Код компетенции	Наименование компетенции	Код модуля, учебной дисциплины
УК-1	Владеть высоким уровнем культуры политического мышления и поведения, позволяющим быть активным участником политической жизни как избиратель, гражданин и патриот своей страны	1.1.1.1
УК-2	Владеть культурой мышления, быть способным к восприятию, обобщению и анализу информации, философских, мировоззренческих, социально и лично значимых проблем	1.1.1.2
УК-3	Уметь анализировать процессы государственного строительства в разные исторические периоды, определять социально-политическое значение исторических событий, личностей, артефактов и символов для современной белорусской государственности	1.1.1.3
УК-4	Быть способным использовать экономические знания для принятия рациональных решений в профессиональной деятельности	1.1.1.4
УК-5	Быть способным применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач в области автосервиса	1.1.2; 2.1.2.1
УК-6	Обладать базовыми навыками коммуникации в устной и письменной формах на государственных и иностранных языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия	1.2.1
УК-7	Уметь анализировать социально-психологические феномены профессиональной деятельности, прогнозировать тенденции развития социально-психологических явлений в деятельности организации, использовать социально-психологические знания при решении задач профессиональной деятельности	2.1.1.1
УК-8	Уметь анализировать и оценивать социально-значимые явления, события, процессы, быть способным к проявлению предпринимательской инициативы	2.1.1.2
УК-9	Владеть навыками здоровьесбережения	4.1
БПК-1	Быть способным применять основные правила техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и методы защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, стихийных бедствий	1.2.1.3; 1.2.1.4
БПК-2	Обладать базовыми навыками оценки экологических последствий реализации производственных процессов и разрабатывать комплекс мер по снижению энергопотребления	1.2.1.5
БПК-3	Обладать навыками наглядного представления деталей и комплексов технических систем, чтения чертежей и использования компьютерных технологий для построения чертежей	1.2.2.1
БПК-4	Обладать способностью решать расчетные и поисковые задачи профессиональной деятельности с помощью информационных технологий	1.2.2.2
БПК-5	Обладать знаниями о методах получения конструкционных материалов и методах обработки поверхностей при изготовлении деталей автомобилей	1.2.2.3
БПК-6	Быть способным подбирать материалы для профессиональной деятельности по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей и определять состав и основные свойства материалов по маркам	1.2.2.4
БПК-7	Быть способным изучать и анализировать механическое взаимодействие в узлах и агрегатах автомобилей	1.2.2.5
БПК-8	Быть способным проводить расчеты на прочность, жесткость, устойчивость конструкций	1.2.2.6
БПК-9	Быть способным анализировать работу механизмов и проводить необходимые расчеты при их проектировании	1.2.2.7
БПК-10	Быть способным подбирать измерительный инструмент и проводить измерения	1.2.2.8
БПК-11	Быть способным изучать и анализировать необходимую информацию об устройстве и принципах работы узлов и агрегатов автомобилей	1.3.1
БПК-12	Быть способным изучать и анализировать устройство и принципы работы электрических агрегатов и электронных модулей	1.3.2
СК-1	Быть способным применять основные понятия и методологические основы пневматики и гидравлики при диагностировании автомобилей и подборе технологического оборудования	2.2.1
СК-2	Быть способным применять основные понятия и методологические основы производства автомобилей для решения задач по разработке технологических процессов обслуживания и ремонта автомобилей	2.2.2
СК-3	Быть способным изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные и показатели работы автомобильных двигателей, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства	2.2.3
СК-4	Быть способным проводить инструментальный и визуальный контроль качества топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировку режимов их использования	2.2.4
СК-5	Владеть методиками расчетов, подтверждающих работоспособность спроектированных конструкций, навыками разработки и оформления конструкторской документации на спроектированные изделия для автосервиса	2.2.5
СК-6	Обладать способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния электрооборудования и электронных систем автомобилей, полученные с применением диагностического оборудования, и по косвенным признакам	2.3.1; 2.3.6

Код компетенции	Наименование компетенции	Код модуля, учебной дисциплины
СК-7	Обладать способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния автомобилей, полученные с применением диагностического оборудования, и по косвенным признакам	2.3.2
СК-8	Обладать способностью использовать методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности автомобилей	2.3.3
СК-9	Обладать способностью в составе коллектива исполнителей к оценке результатов деятельности автосервиса	2.3.4
СК-10	Владеть основами производственных отношений и основными принципами управления автосервисом	2.3.5
СК-11	Обладать знаниями нормативов и навыками выбора и расстановки производственных подразделений и технологического оборудования в автосервисе	2.3.7
СК-12	Обладать способностью применять информационное обеспечение и интерфейсы автоматизированных информационных систем автосервиса	2.3.8
СК-13	Обладать способностью использовать методы принятия решений при подборе рационального оборудования, необходимости модернизации существующего, проводить необходимые расчеты	2.3.9

Разработан в качестве примера реализации образовательного стандарта по специальности 1-37 01 07 "Автосервис".

¹Для иностранных студентов вместо данной учебной дисциплины может планироваться изучение учебной дисциплины "История науки и культуры Беларуси".

²Дифференцированный зачет.

СОГЛАСОВАНО

Председатель УМО по образованию в области транспорта и транспортной деятельности
О.С. Руктешель

«__» _____ 2018 г.

Председатель секции по специальностям 1-37 01 06 "Техническая эксплуатация автомобилей (по направлениям)" и 1-37 01 07 "Автосервис"

В.С. Ивашко

«__» _____ 2018 г.

Рекомендован к утверждению Президиумом Совета УМО по образованию в области транспорта и транспортной деятельности

Протокол № ____ от _____ 2018 г.

СОГЛАСОВАНО

Начальник Главного управления профессионального образования Министерства образования Республики Беларусь

С. А. Касперович

«__» _____ 2018 г.

Проректор по научно-методической работе Государственного учреждения образования «Республиканский институт высшей школы»

И. В. Титович

«__» _____ 2018 г.

Эксперт-нормоконтролер

О.А. Величкович

«__» _____ 2018 г.