

2.3.7	Информационное обеспечение автосервиса Курсовой проект по уч. дисциплине "Информационное обеспечение автосервиса"		7	130	84	34	34	16																130	84	6					6								СК-12									
2.3.8	Восстановительные технологии Курсовой проект по уч. дисциплине "Восстановительные технологии"	6	7	240	120	68	34	18								140	68	3	100	52	3																				СК-13							
2.3.9	Средства технического оснащения автосервиса Курсовой проект по уч. дисциплине "Средства технического оснащения автосервиса"	7		216	84	50		34																216	84	3															СК-14							
3	ФАКУЛЬТАТИВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ																																															
3.1	Введение в инженерное образование		/1	20	10	10						20	10																																			
3.2	Безопасность движения		/1	20	10	10						20	10																																			
3.3	Коррупция и ее общественная опасность		/1	20	10	10						20	10																																			
3.4	Правила дорожного движения		/2	48	24	24									48	24																																
4	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВИДЫ ОБУЧЕНИЯ																																															
4.1	Физическая культура		/1-6	/204	/204	/4					/200		/34	/34		/34	/34		/34	/34		/34	/34		/34	/34		/34	/34		/34	/34																
Количество часов учебных занятий				7226	3212	1712	640	790	100	938	462	27	922	438	27	1128	526	32	802	410	22	1186	522	32	830	348	23	1270	506	34	180		4	201	240													
Количество часов учебных занятий в неделю																																																
Количество курсовых проектов																																																
Количество курсовых работ																																																
Количество экзаменов																																																
Количество зачетов																																																

IV. Учебные практики				V. Производственные практики				VI. Дипломное проектирование						VII. Итоговая аттестация																				
Название практики	Семестр	Неделя	Зачетных единиц	Название практики	Семестр	Неделя	Зачетных единиц	Семестр	Неделя	Зачетных единиц	Семестр	Неделя	Зачетных единиц	Семестр	Неделя	Зачетных единиц	Семестр	Неделя	Зачетных единиц	Семестр	Неделя	Зачетных единиц	Семестр	Неделя	Зачетных единиц	Семестр	Неделя	Зачетных единиц	Семестр	Неделя	Зачетных единиц	Семестр	Неделя	Зачетных единиц
Ознакомительная	2	4	6	Автомобилестроительная	4	4	6	8	10	15	Защита дипломного проекта в ГЭК																							
				Технологическая	6	4	6																											
				Преддипломная	8	4	6																											

VIII. Матрица компетенций

Код компетенции	Наименование компетенции	Код модуля
УК-1	Быть способным использовать экономические знания для принятия рациональных решений в профессиональной деятельности	1.1.1.2
УК-2	Быть способным применять философские идеи и категории при анализе социокультурных и социально-профессиональных проблем и ситуаций	1.1.1.3, 2.1.1.2
УК-3	Обладать качествами гражданственности	1.1.1.1, 2.1.1.1
УК-4	Быть способным применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач в области автосервиса	1.1.2, 2.1.2.2
УК-5	Обладать базовыми навыками коммуникации в устной и письменной формах на государственных и иностранных языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия	1.2.1
БПК-1	Быть способным применять основные правила техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и методы защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, стихийных бедствий	1.2.1
БПК-2	Обладать базовыми навыками оценки экологических последствий реализации производственных процессов и энергосбережения	1.2.1
БПК-3	Обладать навыками наглядного представления деталей и комплексов технических систем, чтения чертежей и использования компьютерных технологий для построения чертежей	1.2.2.1
БПК-4	Обладать способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности с помощью информационных технологий	1.2.2.2
БПК-5	Быть способным использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей	1.2.2.3
БПК-6	Быть способным изучать и анализировать механическое взаимодействие в узлах и агрегатах автомобилей	1.2.2.4
БПК-7	Быть способным проводить расчеты на прочность, жесткость, устойчивость конструкций	1.2.2.5
БПК-8	Быть способным анализировать работу механизмов и проводить необходимые расчеты при их проектировании	1.2.2.6
БПК-9	Быть способным проводить подбор измерительных инструментов и проводить измерения	1.2.2.7
БПК-10	Быть способным изучать и анализировать необходимую информацию об устройстве и принципах работы узлов и агрегатов автомобилей	1.3.1
БПК-11	Быть способным изучать и анализировать устройство и принципы работы электрических агрегатов и электронных модулей	1.3.2
СК-1	Быть способным применять основные понятия и методологические основы пневматики и гидравлики при диагностировании автомобилей и подборе технологического оборудования	2.2.1.1
СК-2	Владеть методиками расчетов, подтверждающих работоспособность спроектированных конструкций, навыками разработки и оформления конструкторской документации	2.2.1.2
СК-3	Быть способным изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные и показатели работы автомобильных двигателей, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства	2.2.1.3
СК-4	Быть способным проводить инструментальный и визуальный контроль качества топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировку режимов их использования	2.2.2.1
СК-5	Быть способным применять основные понятия и методологические основы производства автомобилей для решения задач по разработке технологических процессов обслуживания и ремонта автомобилей	2.2.2.2
СК-6	Обладать способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния автомобилей, полученные с применением диагностического оборудования, и по косвенным признакам	2.3.1
СК-7	Обладать способностью в составе коллектива исполнителей к оценке результатов деятельности организации автосервиса	2.3.2
СК-8	Обладать способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния электрооборудования и электронных систем автомобилей, полученные с применением диагностического оборудования, и по косвенным признакам	2.3.3
СК-9	Быть способным применять основные положения юридической, нормативной, справочной литературы и трудового законодательства в области автосервиса	2.3.4
СК-10	Обладать знаниями нормативов и навыками выбора и расстановки производственных подразделений и технологического оборудования	2.3.5
СК-11	Владеть основами производственных отношений и основными принципами управления предприятием автосервиса	2.3.6
СК-12	Обладать знаниями и уметь применять информационное обеспечение и интерфейсы автоматизированных информационных систем автосервиса	2.3.7
СК-13	Обладать способностью использовать методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности автомобилей	2.3.8
СК-14	Обладать способностью использовать методы принятия решений при подборе рационального оборудования, необходимости модернизации существующего, проводить необходимые расчеты	2.3.9

СОГЛАСОВАНО

Заместитель министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

А.А. Шишко

(дата)

Председатель УМО по образованию в области транспорта и транспортной деятельности

О.С. Руктешель

(дата)

Председатель НМС по специальностям 1-37 01 06 "Техническая эксплуатация автомобилей (по направлениям)" и 1-37 01 07 "Автосервис"

В.С. Ивашко

(дата)

Центр развития инженерного образования и организации учебного процесса БНТУ

А.С. Снарский

(дата)

Рекомендован к утверждению Президиумом Совета УМО по образованию в области транспорта и транспортной деятельности

Протокол № ____ от _____ 2018 г.

СОГЛАСОВАНО

Начальник Главного управления профессионального образования
Министерства образования Республики Беларусь

С. А. Касперович

(дата)

Проректор по научно-методической работе
Государственного учреждения образования
«Республиканский институт высшей школы»

И. В. Титович

(дата)

Эксперт-нормоконтролер

(подпись)

(дата)

(И.О.Фамилия)