**Министерство образования Республики Беларусь**

**Учебно-методическое объединение по образованию**

**в области экономики и организации производства**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **УТВЕРЖДАЮ**Первый заместитель Министра образования Республики Беларусь \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ И.А. Старовойтова\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Регистрационный № ТД-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

## МЕЖДУНАРОДНАЯ ЛОГИСТИКА

**Типовая учебная программа по учебной дисциплине**

**для направления специальности**

**1-27 02 01-01 Транспортная логистика (автомобильный транспорт)**

|  |  |
| --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО** | **СОГЛАСОВАНО** |
| Председатель Учебно-методическогообъединения по образованию в области экономики и организации производства\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Р.Б. Ивуть\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Начальник Главного управления профессионального образования Министерства образования Республики Беларусь \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.А. Касперович\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | **СОГЛАСОВАНО** Проректор по научно-методической работе Государственного учреждения образования «Республиканскийинститут высшей школы»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ И.В. Титович\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | Эксперт-нормоконтролер\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Минск 2019

**СОСТАВИТЕЛИ:**

**Р.Б. Ивуть**, заведующий кафедрой «Экономика и логистика» Белорусского национального технического университета, доктор экономических наук, профессор;

**П.И. Лапковская**, старший преподаватель кафедры «Экономика и логистика» Белорусского национального технического университета.

РЕЦЕНЗЕНТЫ:

**Кафедра логистики и методов управления** учреждения образования «Гродненский государственный университет им. Я.Купалы»

(протокол № 9 от 18.10.2017);

**Н.П. Беляцкий,** заведующий кафедрой «Организация и управление» учреждения образования «Белорусский государственный экономический университет», доктор экономических наук, профессор.

РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ В КАЧЕСТВЕ ТИПОВОЙ:

Кафедрой «Экономика и логистика*»* Белорусского национального технического университета (протокол № 1 от 31.08.2017);

Научно-методическим советом Белорусского национального технического университета (секция «Совершенствование учебного процесса и учебно-нормативной документации») (протокол № 11 от 19.12.2017);

Учебно-методическим объединением по образованию в области экономики и организации производства (протокол № 1 от 11.01.2018).

Ответственный за редакцию: Р.Б. Ивуть

Ответственный за выпуск: П.И. Лапковская

# **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Типовая учебная программа по учебной дисциплине «Международная логистика» разработана для учреждений высшего образования Республики Беларусь в соответствии с требованиями образовательного стандарта высшего образования I ступени по специальности 1-27 02 01 «Транспортная логистика (по направлениям)».

Цель учебной дисциплины – формирование у студентов четкого понимания сущности, решаемых задач, концептуальных положений и методов, используемых в международной логистике.

Основными задачами учебной дисциплины являются:

– приобретение студентами знаний в области основных теоретических положений международной логистики;

– приобретение студентами практических умений и навыков самостоятельного творческого использования всей системы методов международной логистики;

– приобретение студентами опыта проектирования международных маршрутов;

– приобретение студентами навыков использования различных таможенных режимов в международных перевозках.

Учебная дисциплина «Международная логистика» базируется на знаниях, полученных при изучении таких дисциплин как: «Логистика», «Экономика транспорта», «Организация и планирование на предприятии», «Управление цепями поставок» и др. Знания и умения, полученные студентами при изучении данной дисциплины, необходимы для освоения специальных дисциплин и дисциплин специализаций, таких как: «Управление рисками и страхование» (учебная дисциплина компонента учреждения высшего образования), «Инвестиционное проектирование».

В результате изучения учебной дисциплины «Международная логистика» студент должен:

**знать:**

– основные определения и понятия в сфере международной логистики;

– базисные условия поставок товаров;

– транспортную и информационную инфраструктуру международной логистики;

– основные международные Соглашения (Конвенции) и Правила перевозок грузов;

– перевозочную документацию в международных сообщениях;

**уметь:**

– формировать международные эффективные логистические схемы доставки грузов;

– выбирать наилучшие режимы взаимодействия видов транспорта с экспедиторами, таможенными, страховыми и другими организациями в логистической схеме доставки грузов внешней торговли;

– распределять затраты и риски за доставку груза;

**владеть:**

– теоретическими и практическими навыками составления внешнеторговых контрактов;

– навыками применения условий перевозок грузов в международных сообщениях;

– методикой определения стоимости доставки товара в международном сообщении.

Освоение данной учебной дисциплины должно обеспечить формирование следующих компетенций:

**академических:**

– уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач;

– владеть системным и сравнительным анализом;

– владеть исследовательскими навыками;

– уметь работать самостоятельно;

– быть способным порождать новые идеи (обладать креативностью);

– владеть междисциплинарным подходом при решении проблем;

– уметь учиться, повышать свою квалификацию в течение всей жизни;

**социально-личностных:**

– быть способным к социальному взаимодействию;

– обладать способностью к межличностным коммуникациям;

– уметь работать в коллективе;

**профессиональных:**

– определять цели, задачи и программы развития транспортно-логистических систем и оценивать их экономическую эффективность;

– проводить экономические расчеты по обоснованию технических и управленческих решений в сфере логистики;

– осуществлять бухгалтерский учет и отчетность;

– проводить исследование транспортного рынка и разрабатывать рыночные стратегии. участвовать в разработке программы развития логистической системы;

– программировать логистическую деятельность в республике;

– участвовать в разработке ценовой и налоговой стратегии;

– оценивать эффективность решения вариантов логических задач;

– оценивать эффективность экологических мероприятий;

– участвовать в разработке производственных и технологических процессов на транспорте;

– применять эффективную организацию логистических процессов, включая рациональное построение логистических систем;

– осуществлять выбор прогрессивных материалов и трудосберегающих технологических процессов на транспорте;

– внедрять энергоэффективные и ресурсосберегающие технологии на транспорте;

– проектировать логистические системы на транспорте;

– использовать современное информационное программное обеспечение в экономических расчетах;

– вести переговоры, разрабатывать контракты с другими заинтересованными участниками;

– пользоваться глобальными информационными ресурсами;

– разрабатывать программы деятельности экономических, производственных и кадровых служб организации транспорта;

– принимать рациональные управленческие решения в условиях риска;

– организовывать оперативное планирование и управление складским хозяйством;

– формулировать цель и задачи научных исследований, обосновывать ожидаемые результаты, сферу и масштаб их применения в рамках государственных и отраслевых научно-технических программ;

– выбирать методы научно-исследовательских работ и опытно- конструкторских разработок, анализировать и представлять результаты научных исследований;

– намечать практические рекомендации по использованию результатов научных исследований и участвовать в подготовке к их использованию;

– разрабатывать планы и программы инновационной деятельности в организациях;

– представлять результаты исследований в виде отчетов и публикаций, проводить семинары и конференции.

На изучение учебной дисциплины «Международная логистика» отведено всего 234 часа, из них – 168 аудиторных часов. Примерное распределение аудиторного времени по видам занятий: лекции – 100 часов; практические занятия – 68 часов.

Программа разработана без учета часов, отводимых на проведение текущей аттестации, определенной типовым учебным планом.

# **Примерный тематический план**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование раздел, темы** | **Всего ауди-тор-ных часов** | **Примерное распределение аудиторного времени по видам занятий** |
| **лекции** | **практи-ческие** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| **Раздел I. Общие положения концепции международной логистики** | **16** | **8** | **8** |
| Тема 1.1. Содержание международной логистики и ее место в экономике страны и деятельности организаций | 4 | 2 | 2 |
| Тема 1.2. Современные тенденции развития мирохозяйственных связей | 4 | 2 | 2 |
| Тема 1.3. Генезис концепции и практики международной логистики | 4 | 2 | 2 |
| Тема 1.4. Логистические системы в международной логистике | 4 | 2 | 2 |
| **Раздел II. Организация международной логистической деятельности** | **26** | **16** | **10** |
| Тема 2.1. Международная экономическая интеграция | 4 | 2 | 2 |
| Тема 2.2. Стратегические и оперативные методы принятия решений в международной логистике | 6 | 4 | 2 |
| Тема 2.3. Задачи выбора и принятия решений в международной логистике | 6 | 4 | 2 |
| Тема 2.4. Формы организации бизнеса в международной логистике | 6 | 4 | 2 |
| Тема 2.5. Организационные структуры управления международной логистикой | 4 | 2 | 2 |
| **Раздел III. Инфраструктурное обеспечение международной логистики** | **30** | **18** | **12** |
| Тема 3.1. Распределение в международной логистике | 6 | 4 | 2 |
| Тема 3.2. Транспортное обеспечение международной логистики | 4 | 2 | 2 |
| Тема 3.3. Информационные потоки и системы в международной логистике | 6 | 4 | 2 |
| Тема 3.4. Международный логистический центр | 6 | 4 | 2 |
| Тема 3.5. Международные цепи поставок | 8 | 4 | 4 |
| **Раздел IV. Правовое обеспечение международной логистической деятельности** | **12** | **8** | **4** |
| Тема 4.1. Правовое регулирование международной торговли | 6 | 4 | 2 |
| Тема 4.2. Правовое регулирование международных перевозок | 6 | 4 | 2 |
| **Раздел V. Организация и условия перевозок грузов в международном сообщении** | **14** | **8** | **6** |
| Тема 5.1. Международные транспортные организации | 4 | 2 | 2 |
| Тема 5.2. Основные положения двусторонних соглашений | 6 | 4 | 2 |
| Тема 5.3. Организация международного автомобильного движения | 4 | 2 | 2 |
| **Раздел VI. Перевозочная документация в международных сообщениях** | **13** | **8** | **5** |
| Тема 6.1. Документы водителя, используемые для организации международных автомобильных перевозок грузов | 3 | 2 | 1 |
| Тема 6.2. Документы на автомобильное транспортное средство, используемые для организации международных автомобильных перевозок грузов | 3 | 2 | 1 |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| Тема 6.3. Документы на груз, используемые для организации международных автомобильных перевозок грузов | 4 | 2 | 2 |
| Тема 6.4. Перевозки специальных грузов в международном сообщении | 3 | 2 | 1 |
| **Раздел VII. Таможенные процедуры в международных логистических системах доставки грузов** | **33** | **20** | **13** |
| Тема 7.1. Таможенные территории и таможенный контроль | 3 | 2 | 1 |
| Тема 7.2. Система описания и кодирования товара в международной логистической деятельности | 4 | 2 | 2 |
| Тема 7.3. Определение таможенной стоимости товара | 4 | 2 | 2 |
| Тема 7.4. Система транзитных перевозок МДП | 6 | 4 | 2 |
| Тема 7.5. Процедура АТА  | 2 | 2 | - |
| Тема 7.6. Процедура общего транзита (Т1/Т2) и таможенная процедура таможенного транзита  | 6 | 4 | 2 |
| Тема 7.7. Деятельность в качестве таможенного перевозчика | 4 | 2 | 2 |
| Тема 7.8. Электронное предварительное информирование | 4 | 2 | 2 |
| **Раздел VIII. Отдельные аспекты организации международной логистики**  | **24** | **14** | **10** |
| Тема 8.1. Организация мультимодальных перевозок грузов | 6 | 4 | 2 |
| Тема 8.2. Транспортно-экспедиционное обслуживание в международной логистике | 4 | 2 | 2 |
| Тема 8.3. Стоимость доставки грузов в международном сообщении | 4 | 2 | 2 |
| Тема 8.4. Транспортное страхование в международной логистике  | 4 | 2 | 2 |
| Тема 8.5. Управление рисками в международных цепях поставок | 6 | 4 | 2 |
| **ВСЕГО** | **168** | **100** | **68** |

**СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА**

**Раздел I. Общие положения концепции**

**международной логистики**

**Тема 1.1. Содержание международной логистики и ее место**

**в экономике страны и деятельности организаций**

Понятие международной логистики и ее особенности. Роль и место международной логистики в деятельности компании. Значение международной логистики в экономике страны. Факторы и тенденции развития международной логистики.

**Тема 1.2. Современные тенденции развития**

**мирохозяйственных связей**

Интернационализация и глобализация как факторы развития международной логистики. Источники и аспекты влияния глобализации. Преимущества и угрозы глобализации.

**Тема 1.3. Генезис концепции и практики**

**международной логистики**

Эволюция концептуальных подходов к международной логистике. Основные требования к международной логистике. Принципы международной логистики.

**Тема 1.4. Логистические системы в международной логистике**

Понятие логистической системы в международной логистике, классификация логистических систем. Микрологистические и макрологистические системы и этапы их развития на международном рынке.

**Раздел II. Организация международной**

**логистической деятельности**

**Тема 2.1. Международная экономическая интеграция**

Понятие международной экономической интеграция. Типы международной экономической интеграции. Стратегические альянсы и консорциумы.

**Тема 2.2. Стратегические и оперативные методы принятия решений
в международной логистике**

Глобальные и локальные решения в международной логистике. Виртуальные организации. Бизнес-процессы в международной логистике. Методы анализа бизнес-процессов в международной логистике. Бенчмаркинг. Реинжиниринг бизнес-процессов. Анализ цепочки формирования ценностей.

Тема 2.3. Задачи выбора и принятия решений в международной логистике

Понятие логистического решения в международной логистике. Критерии оценки логистических решений. Выбор поставщика на международном рынке. Задача «сделать или купить» и ее решение в международной логистике. Выбор перевозчика. Критерии выбора перевозчика. Выбор формы собственности склада и места его расположения. Определение уровня запасов в международной цепи распределения.

Тема 2.4. Формы организации бизнеса в международной логистике

Основные формы внешнеэкономической деятельности в международной логистике. Процедура выбора метода управления международной логистикой.

Тема 2.5. Организационные структуры управления

международной логистикой

Функциональные, линейные, матричные, дивизиональные структуры управления международной логистикой. Преимущества и недостатки организационных структур управления международной логистикой.

**Раздел III. Инфраструктурное обеспечение**

**международной логистики**

Тема 3.1. Распределение в международной логистике

Аутсорсинг в международной логистике. Роль посредников в международной логистике. Классификация уровней и типов логистических посредников по комплексности оказываемых логистических услуг на международном рынке. Типы логистических посредников в зависимости от выполняемых логистических функций. Торговые посредники и их характеристика. Логистические посредники и выполняемые ими функции. Формирование каналов распределения в логистике международного уровня. Глобальные логистические системы распределения.

Тема 3.2. Транспортное обеспечение международной логистики

Система международных транспортных коридоров. Международная сеть автомобильных дорог и автомагистралей. Особенности взимания дорожных сборов за движение по платным участкам дорог в Европейском союзе (ЕС) и Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС).

Тема 3.3. Информационные потоки и системы в международной логистике

Информационные потоки и системы в международной логистике: виды и принципы построения. Информационные технологии в международной логистике. Средства предоставления информации. Технологии глобальной синхронизации данных. Технологии радиочастотной идентификации в логистических системах. Электронная коммерция в международной логистике. Геоинформационные системы и системы глобального позиционирования в международной логистике.

Тема 3.4. Международный логистический центр

Развитие международного логистического центра. Причины для формирования международного логистического центра. Условия для создания международного логистического центра. Главная функция международного логистического центра. Типы международного логистического центра. Выбор мест международного логистического центра. Принцип выбора. Факторы, шаги выбора мест, модель принятия решений и экономическое обоснование.

Тема 3.5. Международные цепи поставок

Цепь поставок как система формирования ценности в международной логистике. Подходы к анализу существующей цепи поставок. Формирование структуры международной цепи поставок. Организация взаимоотношений и оптимизация потоков в цепи поставок.

**Раздел IV. Правовое обеспечение международной логистической деятельности**

Тема 4.1. Правовое регулирование международной торговли

Стандартизация экспортных и импортных сделок. Характеристика базисных условий поставки Инкотермс в определении цены товара и даты поставки товара, ответственность участников доставки товаров и транспортных расходов. Классификация базисных условий поставки: группа Е – отгрузка (EXW), группа F – основная перевозка не оплачена (FCA, FAS, FOB), группа C – основная перевозка оплачена (CPT, CIP, CFR, CIF), группа D – прибытие (DAP, DAT, DDP). Договор международной перевозки грузов.

Тема 4.2. Правовое регулирование международных перевозок

Международные конвенции и соглашения, регулирующие международные перевозки. Конвенция о договоре международной перевозки грузов автомобильным транспортом (КДПГ). Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП. Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок.

**Раздел V. Организация и условия перевозок грузов в международном сообщении**

Тема 5.1. Международные транспортные организации

Комитет по внутреннему транспорту Европейской Экономической комиссии ООН. Комиссия по транспорту Европейского Сообщества. Международный союз автомобильного транспорта (IRU). Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (БАМАП). Международная федерация экспедиторских ассоциаций (FIATA). Ассоциация международных экспедиторов и логистики (БАМЭ).

Тема 5.2. Основные положения двусторонних соглашений

Разрешительная система. Виды разрешений на международные перевозки. Многосторонние разрешения Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ). Каботажные перевозки.

Тема 5.3. Организация международного автомобильного движения

Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР). Режим труда и отдыха водителей при международном автомобильном движении. Контрольные устройства (тахографы) при международном автомобильном движении. Основные экологические требования к автотранспортным средствам.

**Раздел VI. Перевозочная документация**

**в международных сообщениях**

Тема 6.1. Документы водителя, используемые для организации международных автомобильных перевозок грузов

Оформление паспортно-визовых документов. Медицинский страховой полис водителя. Задание водителю на загрузку. Карточка водителя. Бланк подтверждения деятельности. Регистрационные листки и др.

Тема 6.2. Документы на автомобильное транспортное средство, используемые для организации международных автомобильных перевозок грузов

Свидетельство о регистрации транспортного средства (ТС). Сертификат и прохождении государственного технического осмотра. Разрешение на допуск ТС к участию в дорожном движении. Разрешения на въезд на территории иностранных государств. Страховой полис гражданской ответственности владельцев ТС. Полис CMR-страхования. Международный сертификат технического осмотра. Сертификат соответствия техническим условиям, касающимся вредных выбросов и шума, а также требованиям по безопасности моторных ТС, прицепов и полуприцепов и др.

Тема 6.3. Документы на груз, используемые для организации

международных автомобильных перевозок грузов

Товарно-транспортная накладная, отгрузочная спецификация, упаковочный лист (packing list). CMR-накладная. Счет-фактура (invoice), сертификат качества (соответствия), сертификат происхождения (certificate of origin). Ветеринарный сертификат, карантинный и фитосанитарный сертификаты.

Тема 6.4. Перевозки специальных грузов в международном сообщении

Перевозки скоропортящихся пищевых продуктов в международном сообщении. Перевозка опасных грузов в международном сообщении. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов в международном сообщении.

**Раздел VII. Таможенные процедуры в международных логистических системах доставки грузов**

Тема 7.1. Таможенные территории и таможенный контроль

Таможенные территории и таможенные границы. Таможенный контроль за международными автомобильными перевозками.

Тема 7.2. Система описания и кодирования товара в международной логистической деятельности

Гармонизированная система описания и кодирования товаров. Критерии определения происхождения товара в международной логистической деятельности. Товары, однозначно происходящие из определенной страны. Товары, считающиеся не происходящими из данной страны.

Тема 7.3. Определение таможенной стоимости товара

Закон Республики Беларусь «О таможенном регулировании в Республике Беларусь». Таможенная стоимость товаров и методы ее определения. Таможенные документы для заявления таможенной стоимости товаров. Контроль таможенной стоимости ввозимых товаров.

Тема 7.4. Система транзитных перевозок МДП

Допущение транспортных средств и контейнеров к перевозкам. Международная система гарантий. Книжка МДП (CARNET TIR). Оформление книжки МДП. Процедура получения книжки МДП. Международное признание мер таможенного контроля. Контролируемый доступ к системе МДП. Функционирование системы МДП. Особенности международных перевозок с использованием процедуры МДП на территории ЕАЭС. Проблемы создания гарантийной системы в ЕАЭС.

Тема 7.5. Процедура АТА

Сущность и значение процедуры АТА. Таможенная конвенция о Карнете АТА для временного ввоза товаров. Процедура получения Карнета АТА.

Тема 7.6. Процедура общего транзита (Т1/Т2)

и таможенная процедура таможенного транзита

Конвенция об общем транзите. Единый административный документ (SAD). Конвенция SAD. Коммунитарные и некоммунитарные товары. Гармонизация процедуры общего транзита ЕС с процедурой транзита в Республике Беларусь. Процедура таможенного транзита.

Тема 7.7. Деятельность в качестве таможенного перевозчика

Статус таможенного перевозчика: сущность, преимущества, недостатки. Процедура получения статуса таможенного перевозчика. Требования к таможенным перевозчикам.

Тема 7.8. Электронное предварительное информирование

Системы электронного предварительного информирования, используемые в ЕАЭС и ЕС. Система TIR-EPD. Национальная автоматизированная информационная система электронного декларирования (НАСЭД).

**Раздел VIII. Отдельные аспекты организации международной логистики**

Тема 8.1. Организация мультимодальных перевозок грузов

Понятие смешанной (мультимодальной) перевозки и ее характеристики. Конвенция о международных смешанных перевозках и правила Конференции ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД). Типы документов мультимодальной перевозки.

Тема 8.2. Транспортно-экспедиционное обслуживание
в международной логистике

Роль и значение транспортно-экспедиционного обслуживания при международных автомобильных перевозках. Договор транспортной экспедиции. Статистическая отчетность в области международных автомобильных перевозок, статистическая отчетность экспедитора и логиста. Квалификационные характеристики экспедитора транспортного и логиста.

Тема 8.3. Стоимость доставки грузов в международном сообщении

Особенности расчета логистических затрат при организации материальных и им сопутствующих потоков в международной логистике.

Тема 8.4. Транспортное страхование в международной логистике

Понятие транспортного страхования. Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Страхование ответственности перед таможенными органами при использовании книжки МДП. Страхование ответственности экспедиторов грузов. Перестрахование.

Тема 8.5. Управление рисками в международных цепях поставок

Понятие и виды рисков в международной логистике. Этапы управления рисками в международных цепях поставок. Методы правления рисками в международной логистике.

**Информационно-методическая часть**

**Список литературы**

**Основная литература**

1. Ивуть, Р.Б. Организационно-экономические основы формирования логистических систем: монография / Р.Б. Ивуть, Т.Р. Кисель. – Минск: БНТУ, 2010. – 465 с.
2. Ивуть, Р.Б. Теория логистики: учебно-методическое пособие / Р.Б. Ивуть, Т.Р. Кисель. – Минск: БНТУ, 2011. – 328 с.
3. Ивуть, Р.Б. Организационно-экономический механизм управления логистическими системами на транспорте и в дорожном хозяйстве: монография / Р.Б. Ивуть, В.В. Равино, П.А. Бабошкина, Н.Е. Гаврилина, О.А. Куличева, Н.П. Янцохина; Белорусский национальный технический университет, Астраханский государственный технический университет. Астрахань: АГТУ, 2012. – 404 с.
4. Ивуть, Р.Б. Транспортная логистика: учебно-методическое пособие / Р.Б. Ивуть, Т.Р. Кисель. – Минск: БНТУ, 2012. – 379 с.
5. Зорина, Т.Г. Международная логистика: учебное пособие для студентов вузов по специальности «Логистика» / Зорина Т.Г., Слонимская М.А. – Минск: БГЭУ, 2012. – 244 с.
6. Карбанович, И.И. Международные автомобильные перевозки: учебное пособие по курсу «Организация и выполнение перевозок грузов и пассажиров в международном автомобильном сообщении» / Карбанович И.И. – Минск: Центр «БАМЭ-Экспедитор», 2017. – 396с.
7. Ковшар, Е.А. Внешнеэкономическая деятельность: [учебное пособие для вузов по специальностям «Международные автомобильные перевозки», «Транспортно-экспедиционная деятельность», «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте»] / Ковшар Е.А. – Минск: РИВШ, 2012. – 403 с.
8. Курганов, В.М. Международные перевозки: учебник: для студентов вузов по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)» / Курганов В.М., Миротин Л.Б. – Москва: Академия, 2011. – 301 с.
9. Международные автомобильные перевозки грузов: учебное пособие / Г.Б. Дашкевич, А.В. Кузнецов: под редакцией Н. И. Борового: Центр повышения квалификации руководящих работников и специалистов «БАМАП-ВЕДЫ». – Минск: Парадокс, 2014. – 480с.
10. Сток Джеймс Р. Стратегическое управление логистикой: [учебник] / Сток Джеймс Р., Ламберт Дуглас М., предисл. Сергеев В.И. – Пер. с 4-го англ. изд. – Москва: ИНФРА-М, 2005. – 797с.
11. Шапиро Д. Моделирование цепи поставок / Д. Шапиро; пер. с англ. Под ред. В.С. Лукинского. – Москва: Питер, 2006. – 720 с.

**Дополнительная литература**

1. Еловой, И.А. Формирование транспортно-логистической системы Республики Беларусь·/ И.А. Еловой, А.А. Евсюк, В.В. Ясинский, УО «БелГУТ». Гомель: БелГУТ, 2007. – 155 с.
2. Дашкевич, Г.Б. Международные автомобильные перевозки грузов: рабочая тетрадь: пособие для учащихся учреждений профессионально-технического образования по специальности «Эксплуатация и ремонт автомобилей» (специализация «Водитель автомобиля (международные перевозки)») / Дашкевич Г.Б., Кузнецов А.В., под ред. Боровой Н.И., кол. авт. Центр повышения квалификации руководящих работников и специалистов «БАМАП-ВЕДЫ». – Минск: Парадокс, 2015. – 56 с.
3. Кузьмин, А.С. Международные перевозки / Кузьмин А.С. – Минск: ТетраСистемс, 2008. – 126 с.
4. Логистика и управление цепями поставок. Теория и практика. Основы логистики: учебник / под ред. Б.А. Аникина и Т.А. Родкиной. – Москва: Проспект, 2014. – 344 с.
5. Международные автомобильные перевозки в Республике Беларусь: современное состояние и перспективы / П.Г. Никитенко [и др.]; под общ. ред. П.Г. Никитенко. – Минск: Право и экономика, 2007. – 338 с.
6. Модели и методы теории логистики: учеб. пособие / под ред. В.С. Лукинского. – 2-е изд. – СПб.: Питер, 2008. – 447 с.
7. Моисеева, Н.К. Экономические основы логистики: учебное пособие [для вузов по специальности «Логистика»] / Моисеева Н.К., под ред. Сергеев В.И. – Москва: ИНФРА-М, 2008. –528 с.
8. Пелих, С.А. Логистика / С.А. Пелих, Ф.Ф. Иванов; под общ. ред. С.А. Пелих. – Минск: Право и экономика, 2007. – 556 с.
9. Режим труда и отдыха водителей, осуществляющих международные автомобильные перевозки. Аналоговые и цифровые тахографы: учебно-методическое пособие / кол. авт. Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП», кол. авт. Центр повышения квалификации руководящих работников и специалистов «БАМАП-ВЕДЫ», сост. Дашкевич Г.Б., под общ. ред. Боровой Н.И. – [Изд. 2-е, испр. и доп.]. – Минск: Парадокс, 2012. – 47 с.
10. Сарафанова, Е.В. Международные перевозки: основные положения: учебное пособие / Сарафанова Е.В., Евсеева А.А. – М.: Ростов-на-Дону: МарТ, 2005. – 236 с.
11. Седюкевич, В.Н. Международные автомобильные перевозки грузов: учебное пособие для студентов учреждений высшего образования по специальности «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте» / Седюкевич В.Н., Аземша С.А., Министерство образования Республики Беларусь, Белорусский государственный университет транспорта. – Гомель: БелГУТ, 2012. – 198 с.
12. Современная логистика / Джонсон Джеймс С., Вуд Дональд Ф., Вордлоу Дэниел Л., Мэрфи Поль Р. (мл.) – 7-е изд. – М.: СПб.; Киев: Вильямс, 2004. – 615 с.
13. Управление цепями поставок: Справочник издательства Gower / Под ред. Дж. Гаторны (ред. Р. Огулин, М. Рейнольдс); Пер. с 5-го англ. изд. – Москва: ИНФРА-М, 2008. – 670 с.

**Методические рекомендации по организации и выполнению**

**самостоятельной работы студентов**

При изучении дисциплины рекомендуется использовать следующие формы самостоятельной работы:

* решение индивидуальных задач;
* подготовка рефератов по индивидуальным темам, в том числе с использованием патентных материалов;
* подготовка сообщений, тематических докладов, презентаций по заданным темам;
* проработка тем (вопросов), вынесенных на самостоятельное изучение;
* подготовка курсового проекта по индивидуальным заданиям, в том числе разноуровневым заданиям.

**Перечень рекомендуемых средств диагностики**

Для оценки достижений студента рекомендуется использовать следующий диагностический инструментарий:

* устный и письменный опрос во время практических занятий;
* проведение текущих контрольных работ (заданий) по отдельным темам;
* защита выполненных на практических занятиях индивидуальных заданий;
* защита выполненных в рамках управляемой самостоятельной работы индивидуальных заданий;
* собеседование при проведении индивидуальных и групповых консультаций;
* выступление студента на конференции по подготовленному реферату;
* защита курсового проекта;
* сдача экзамена.

**Примерный перечень тем практических занятий**

1. Содержание международной логистики и ее место в экономике страны и деятельности компании.
2. Современные тенденции развития мирохозяйственных связей.
3. Генезис концепции и практики международной логистики.
4. Логистические системы в международной логистике.
5. Организация международной логистической деятельности.
6. Международная экономическая интеграция.
7. Стратегические и оперативные методы принятия решений в международной логистике.
8. Задачи выбора и принятия решений в международной логистике.
9. Формы организации бизнеса в международной логистике.
10. Организационные структуры управления международной логистикой.
11. Распределение в международной логистике.
12. Транспортное обеспечение международной логистики.
13. Информационные потоки и системы в международной логистике.
14. Международный логистический центр.
15. Международные цепи поставок.
16. Правовое регулирование международной торговли.
17. Правовое регулирование международных перевозок.
18. Международные транспортные организации.
19. Основные положения двусторонних соглашений.
20. Организация международного автомобильного движения.
21. Документы водителя, используемые для организации международных автомобильных перевозок грузов.
22. Документы на автомобильное транспортное средство, используемые для организации международных автомобильных перевозок грузов.
23. Документы на груз, используемые для организации международных автомобильных перевозок грузов.
24. Перевозки специальных грузов в международном сообщении.
25. Таможенные территории и таможенный контроль.
26. Система описания и кодирования товара в международной логистической деятельности.
27. Определение таможенной стоимости товара.
28. Система транзитных перевозок МДП.
29. Процедура АТА.
30. Процедура общего транзита (Т1/Т2) и таможенная процедура таможенного транзита.
31. Деятельность в качестве таможенного перевозчика.
32. Электронное предварительное информирование.
33. Организация мультимодальных перевозок грузов.
34. Транспортно-экспедиционное обслуживание при международных автомобильных перевозках (в международной логистике).
35. Стоимость доставки грузов в международном сообщении.
36. Транспортное страхование в международной логистике.
37. Управление рисками в международных цепях поставок.

**Примерный перечень тем курсовых проектов**

1. Таможенные системы контроля за перемещением груза.
2. Функционирование системы МДП в Республике Беларусь.
3. Альтернативы транспортировки и критерии выбора международных логистических посредников.
4. Правовое обеспечение международной логистической деятельности.
5. Выбор вида транспорта для международных перевозок грузов.
6. Спутниковые логистические системы контроля и управления международными грузоперевозками.
7. Развитие международных железнодорожных и морских перевозок грузов.
8. Система электронного предварительного информирования таможенных органов.
9. Логистические функции международных посредников.
10. Интеграция Республики Беларусь в мировую транспортную систему.
11. Развитие международной логистики в свободных экономических зонах.
12. Международные контейнерные перевозки.
13. Технические средства и системы в информационном обеспечении международной логистики.
14. Развитие международных логистических центров.
15. Логистика и конкурентоспособность предприятия на международном рынке.
16. Оптимизация логистических каналов международного товародвижения.
17. Эффективность создания и функционирования глобальных логистических систем.
18. Информационные системы в международной логистике.
19. Развитие международных транспортных коридоров в экономике стран.
20. Логистический сервис и конкурентоспособность предприятия на международном рынке.
21. Организация деятельности международного логистического посредника.
22. Организация взаимодействия участников международной цепи поставок.
23. Организация международных закупок.
24. Организации внешнеторговых сделок по экспорту белорусских пищевых продуктов в Европейский союз.
25. Организации внешнеторговых сделок по экспорту строительных материалов белорусских производителей в Европейский союз.
26. Организации внешнеторговых сделок по экспорту промышленной продукции белорусских производителей в Европейский союз.
27. Организации внешнеторговых сделок по экспорту химической продукции белорусских производителей в Европейский союз.
28. Транспортно-экспедиционное обслуживание международных перевозок.
29. Таможенные режимы перемещения грузов при экспортно-импортных операциях.
30. Процедура выбора международного иностранного партнера в логистической цепи поставок.
31. Оптимизация потоков в международной цепи поставок.
32. Управление рисками в международной логистической деятельности.

Характеристика рекомендуемых методов и технологий обучения

Рекомендуемыми методами обучения, отвечающими целям изучения дисциплины, являются:

– элементы проблемного обучения (проблемное изложение, вариативное изложение, частично-поисковый метод), реализуемые на лекционных занятиях;

– элементы учебно-исследовательской деятельности, реализуемые на практических занятиях и при самостоятельной работе;

– коммуникативные технологии (дискуссия, учебные дебаты, «мозговой штурм» и другие формы и методы), реализуемые на практических занятиях и конференциях;

– проектные технологии, используемые при проектировании конкретного объекта, реализуемые при выполнении курсового проекта.

**Примерная тематика рефератов**

1. Логистика во внешнеторговой деятельности.
2. Модели управления запасами в международной логистике.
3. Стратегическое планирование закупок на международном рынке.
4. Характеристика международных складских операторов.
5. Требования логистическим центрам, обслуживающим международные потоки.
6. Международные морские перевозки грузов.
7. Международные стандарты упаковки и хранения грузов.
8. Основные экологические проблемы мировой транспортной системы и пути их решения.
9. Международный рынок логистических провайдеров: проблемы и тенденции развития.
10. Системы дорог в странах Европейского союза.
11. Система платных дорог в Республике Беларусь.
12. Контейнеризация – генеральное направление развития глобальной системы грузодвижения.
13. Научно-технический прогресс и инновации международного транспортного процесса.
14. Современные тенденции совершенствования транспортно-экспедиторского обслуживания.
15. Охрана окружающей среды при международных перевозках грузов.
16. Правовое регулирование международных перевозок.
17. Логистические стратегии международных компаний.
18. Гармонизированная система описания и кодирования товарных потоков в международной логистике.

**Примерный перечень контрольных вопросов и заданий**

**для самостоятельной работы**

1. Современные тенденции мирохозяйственных связей.
2. Глобализация как фактор развития международной логистики.
3. Барьеры и предпосылки развития международной логистики.
4. Международная экономическая интеграция в контексте развития международной логистики.
5. Формы деятельности в международной логистике.
6. Требования к автомобильным перевозчикам при выполнении международных автомобильных перевозок грузов.
7. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте в Республике Беларусь.
8. Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.
9. Международные транспортные организации.
10. Комитет по внутреннему транспорту Европейской Экономической комиссии ООН.
11. Комиссия по транспорту Европейского Сообщества.
12. Международная федерация экспедиторских ассоциаций (FIATA).
13. Международный союз автомобильного транспорта (IRU).
14. Ассоциация международных экспедиторов и логистики (БАМЭ).
15. Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (БАМАП).
16. Документы водителя, используемые для организации международных автомобильных перевозок грузов.
17. Документы на автомобильное транспортное средство, используемые для организации международных автомобильных перевозок грузов.
18. Документы на груз, используемые для организации международных автомобильных перевозок грузов.
19. Товарно-транспортная накладная.
20. Отгрузочная спецификация, упаковочный лист (packing list).
21. Счет-фактура (invoice).
22. Сертификат качества (соответствия).
23. Ветеринарный сертификат.
24. Карантинный (фитосанитарный) сертификат.
25. Сертификат происхождения (certificate of origin).
26. Обязанности водителя во время движения автомобильного транспортного средства.
27. Разрешительная система. Виды разрешений.
28. Многосторонние разрешения ЕКМТ.
29. Каботажные перевозки.
30. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов.
31. CMR – накладная.
32. Особенности взимания дорожных сборов за движение по платным участкам дорог.
33. Оформление паспортно-визовых документов.
34. Международная сеть автомобильных дорог и автомагистралей.
35. Основные отличия Правил дорожного движения европейских стран.
36. Режим труда и отдыха водителей при международном автомобильном движении.
37. Контрольные средства при международном автомобильном движении.
38. Основные экологические требования к автотранспортным средствам.
39. Перевозки скоропортящихся пищевых продуктов.
40. Перевозка опасных грузов.
41. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
42. Таможенные территории и таможенные границы.
43. Таможенный контроль за международными автомобильными перевозками.
44. Таможенное обеспечение международной логистики.
45. Допущение транспортных средств и контейнеров к перевозкам.
46. Международная система гарантий.
47. Книжка МДП (CARNET TIR).
48. Оформление книжки МДП.
49. Процедура получения книжки МДП.
50. Международное признание мер таможенного контроля.
51. Контролируемый доступ к системе МДП.
52. Функционирование системы МДП.
53. Особенности перевозок с использованием процедуры МДП на территории таможенного союза.
54. Процедура АТА.
55. Процедура «CT» (T1/T2).
56. Таможенная процедура таможенного транзита.
57. Деятельность в качестве таможенного перевозчика.
58. Создание гарантийной системы таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации.
59. Логистика в Таможенном союзе.
60. Электронное предварительное информирование.
61. Роль и значение транспортно-экспедиционного обслуживания при автомобильных перевозках.
62. Статистическая отчетность в области международных автомобильных перевозок, статистическая отчетность экспедитора и логиста.
63. Экспедитор транспортный. Квалификационная характеристика.
64. Электронные платформы. Оптимизация транспортного бизнеса.
65. Организация автобусных перевозок пассажиров в международном сообщении.
66. Понятие транспортного страхования.
67. Страхование ответственности автомобильных перевозчиков.
68. Страхование ответственности перед таможенными органами при использовании книжки МДП.
69. Страхование ответственности экспедиторов грузов.
70. Условия транспортировки и термины Инкотермс-2010.
71. Базисные условия поставки Инкотермс-2010: EXW, FCA, FAS, FOB.
72. Базисные условия поставки Инкотермс-2010: CPT, CIP, CFR, CIF.
73. Базисные условия поставки Инкотермс-2010: DAP, DAT, DDP.
74. Особенности и проблемы организации международных автомобильных перевозок в условиях Евразийского экономического союза.

**Компьютерные программы**

1. Операционная система (например, Windows).
2. Табличный процессор Excel.